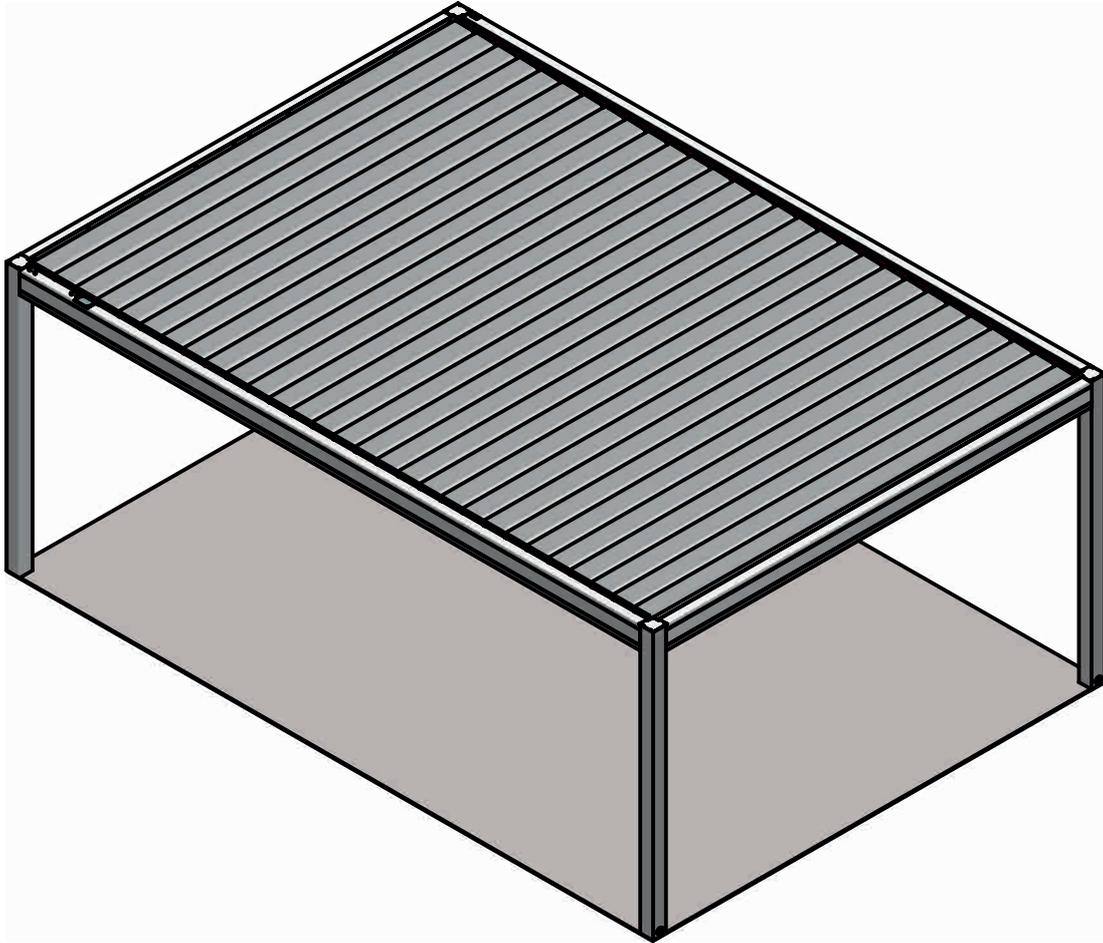


# MONTAGEANLEITUNG TARASOLA TECHNIC PAVILLON

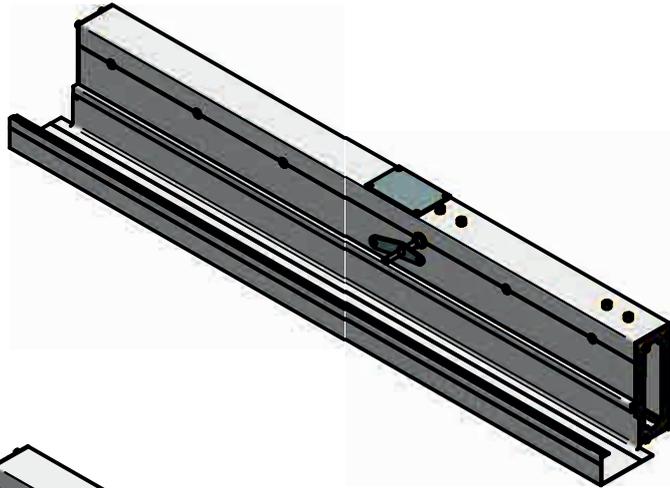


VOR DER MONTAGE:

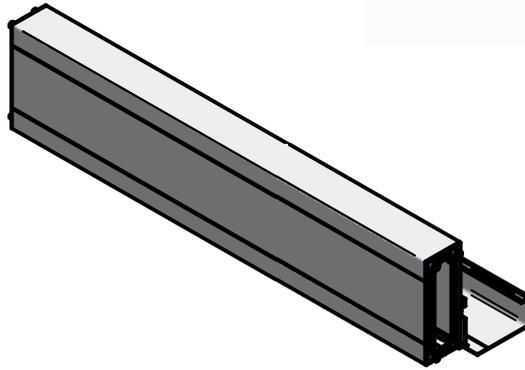
1. ÜBEREINSTIMMUNG DER UNTERLAGEN  
MIT ELEMENTEN PRÜFEN
2. LÄNGE DER PROFILE AUFGRUND  
DER UNTERLAGEN PRÜFEN
3. ABMESSUNGEN IN UNTERLAGEN  
MIT TATSÄCHLICHEM MONTAGEORT  
VERGLEICHEN
4. MONTAGEORT VORBEREITEN

## ELEMENTE DER KONSTRUKTION:

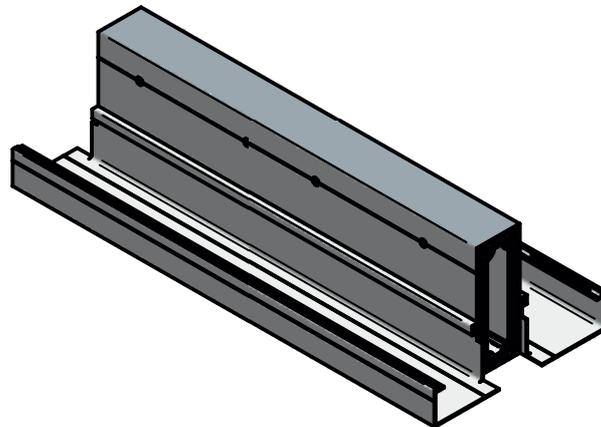
1. Führungsschiene für den Motor



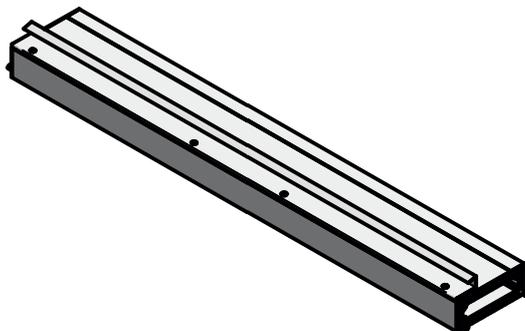
2. Führungsschiene



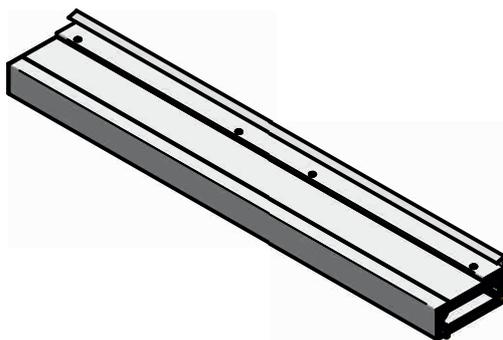
3. Mittel-Führungsschiene



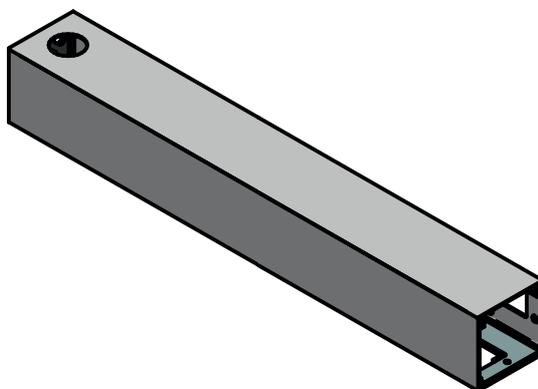
4. Verbindungsprofil (vorne)



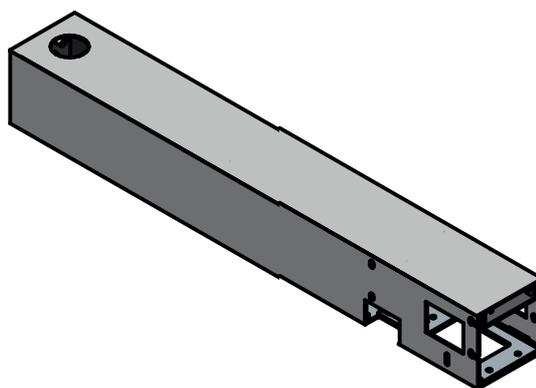
5. Verbindungsprofil (hinten)



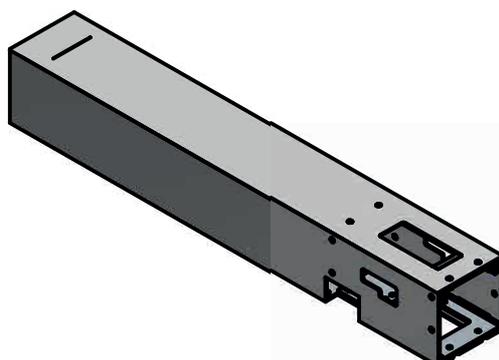
6. Eckpfosten



7. Mittelpfosten

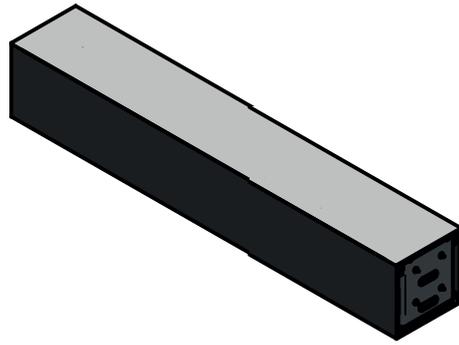


8. Pfosten (zentral)

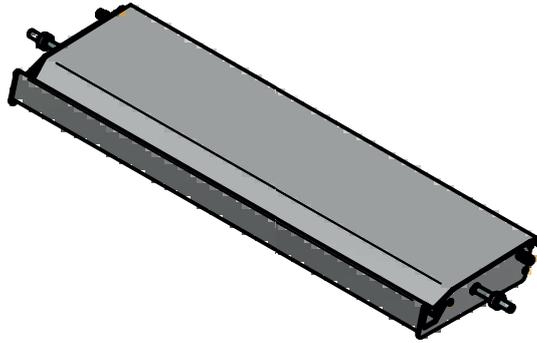


## 9. Pfosten

kommt in jeder Variante vor.



## 10. Lamelle



## 11. Wandabdichtblech

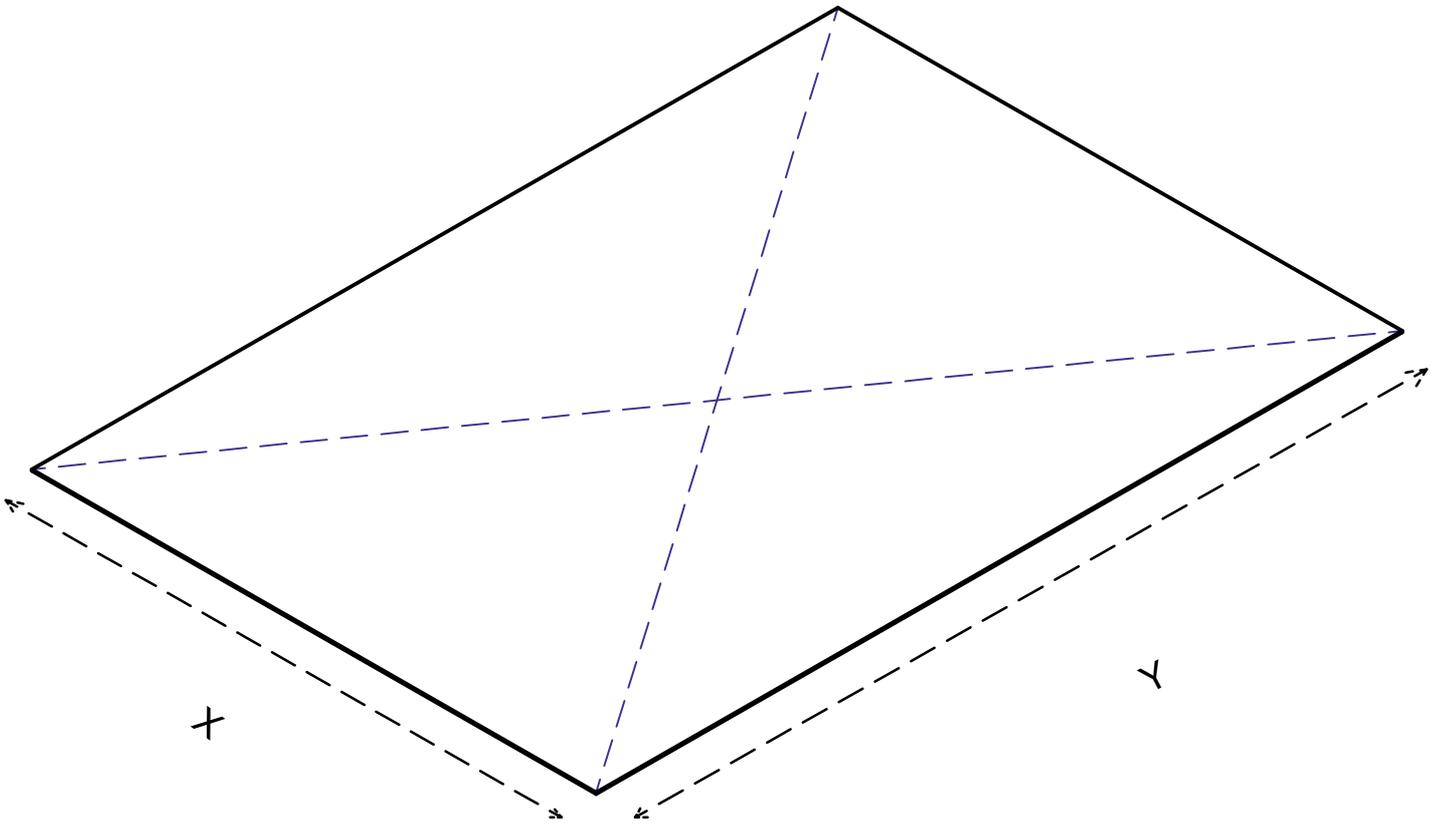


TNA.108



TNA.107

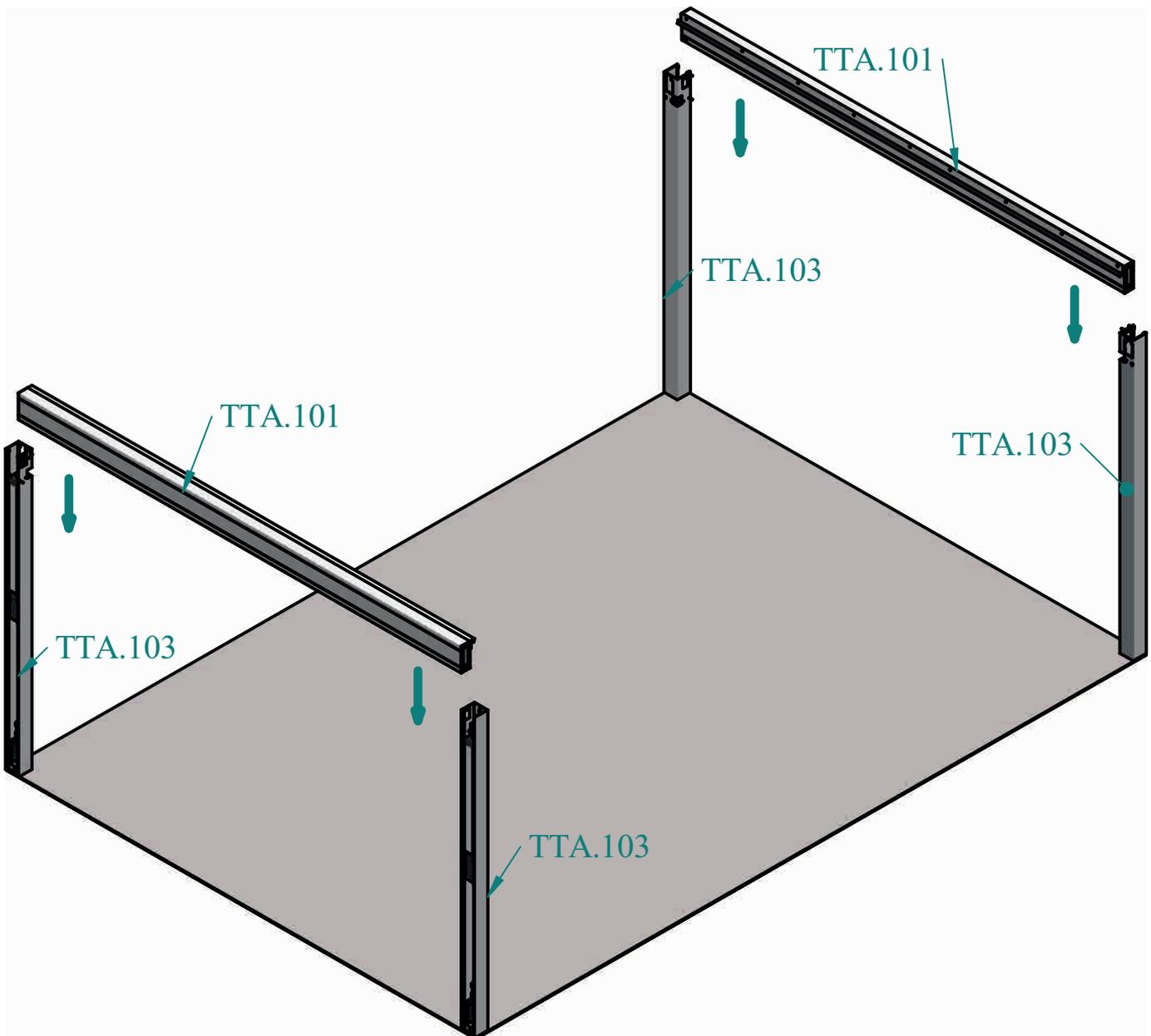
# TECHNIC PAVILLON

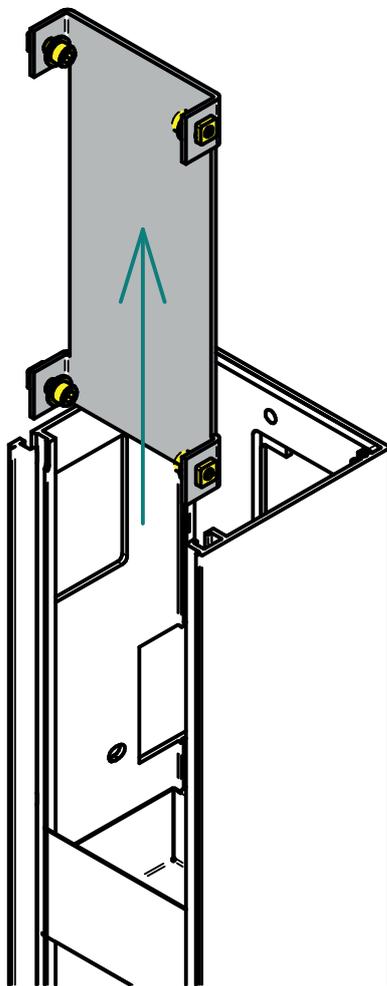


X - GESAMTBREITE DER KONSTRUKTION  
Y - AUSKRAGUNG DER KONSTRUKTION

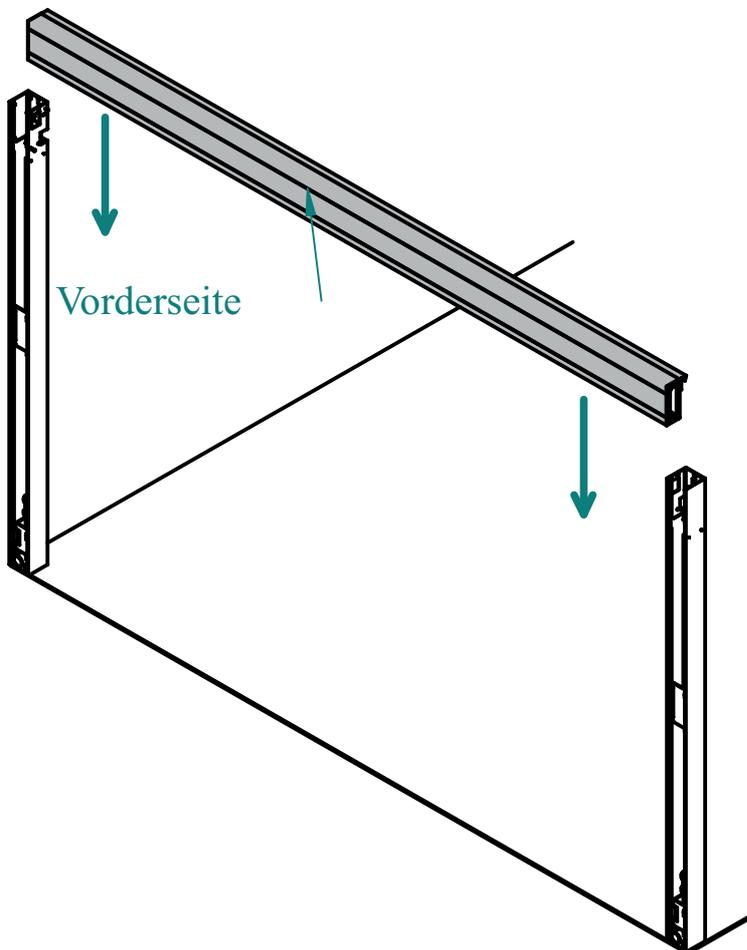
1.1. Anfänglich die Lage der Pfosten bestimmen.

## 2. MONTAGE DER VERBINDUNGSPROFILE MIT DEN PFOSTEN

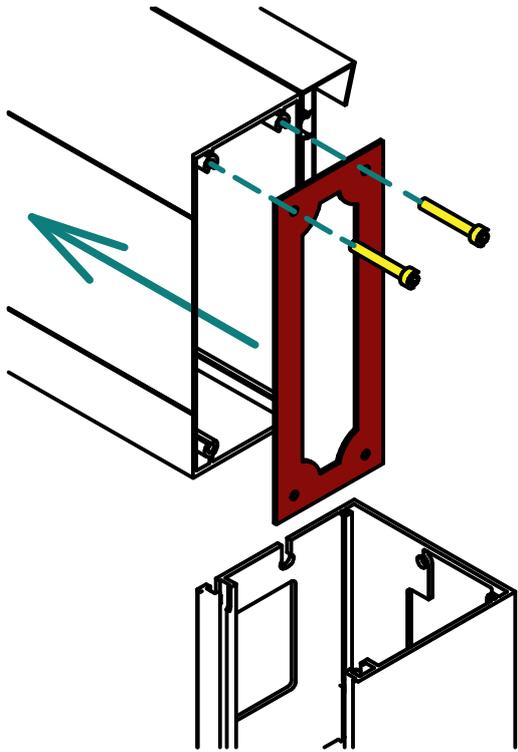




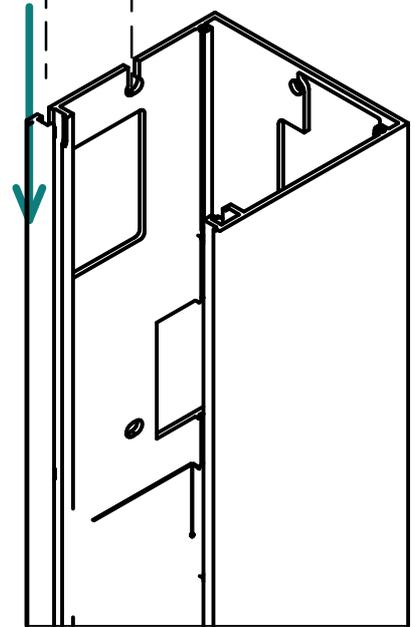
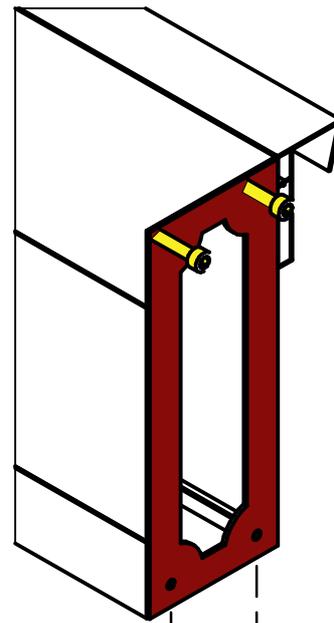
Schrauben lösen und die Verstärkung von jedem Pfosten herausziehen.



Montage des Verbindungsprofils vorne

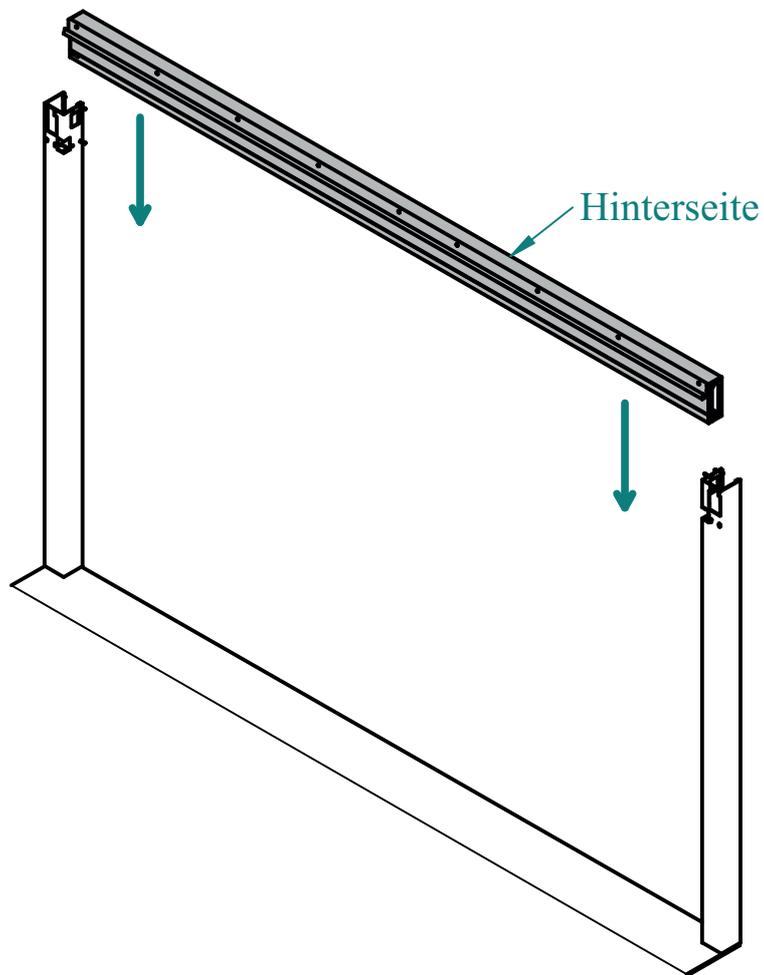


2.1. EPDM Dichtung auf das Verbindungsprofil aufkleben und zwei obere Schrauben M6x40 bis die Hälfte einschrauben.

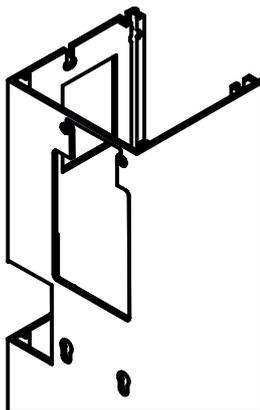
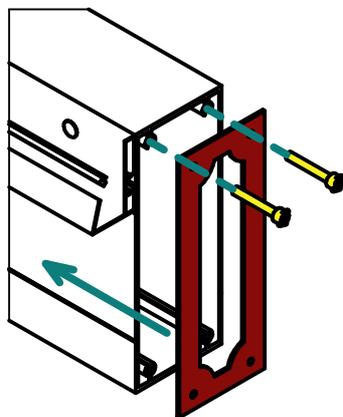


2.2. Von oben das Verbindungsprofil in den Pfosten hineinschieben und auf zwei Schrauben aufhängen.

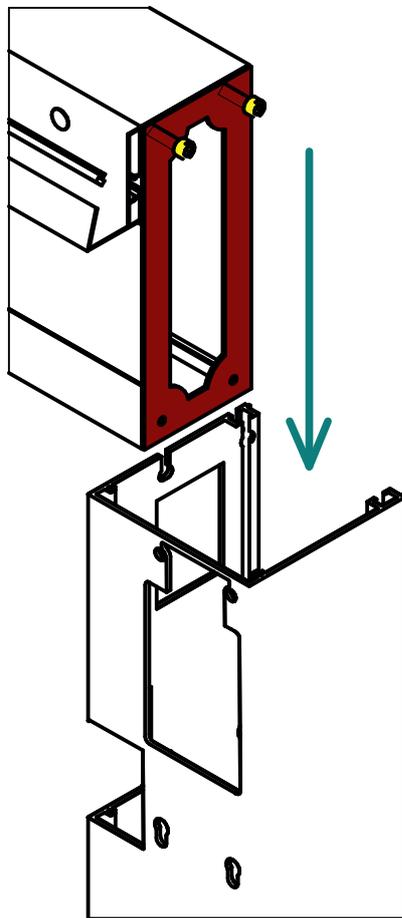
2.3. Die Profile mit zwei Schrauben M6x40 zusammenschrauben (zwei innere Schrauben, wie auf der Abbildung).



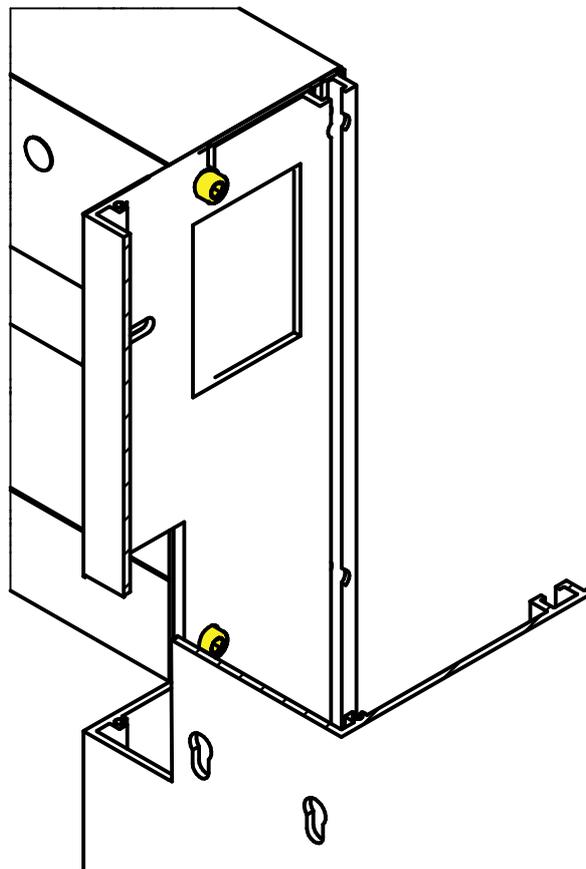
Montage des gegenüberliegenden Verbindungsprofils



2.4. EPDM Dichtung auf das Verbindungsprofil aufkleben und zwei obere Schrauben M6x40 bis die Hälfte einschrauben.

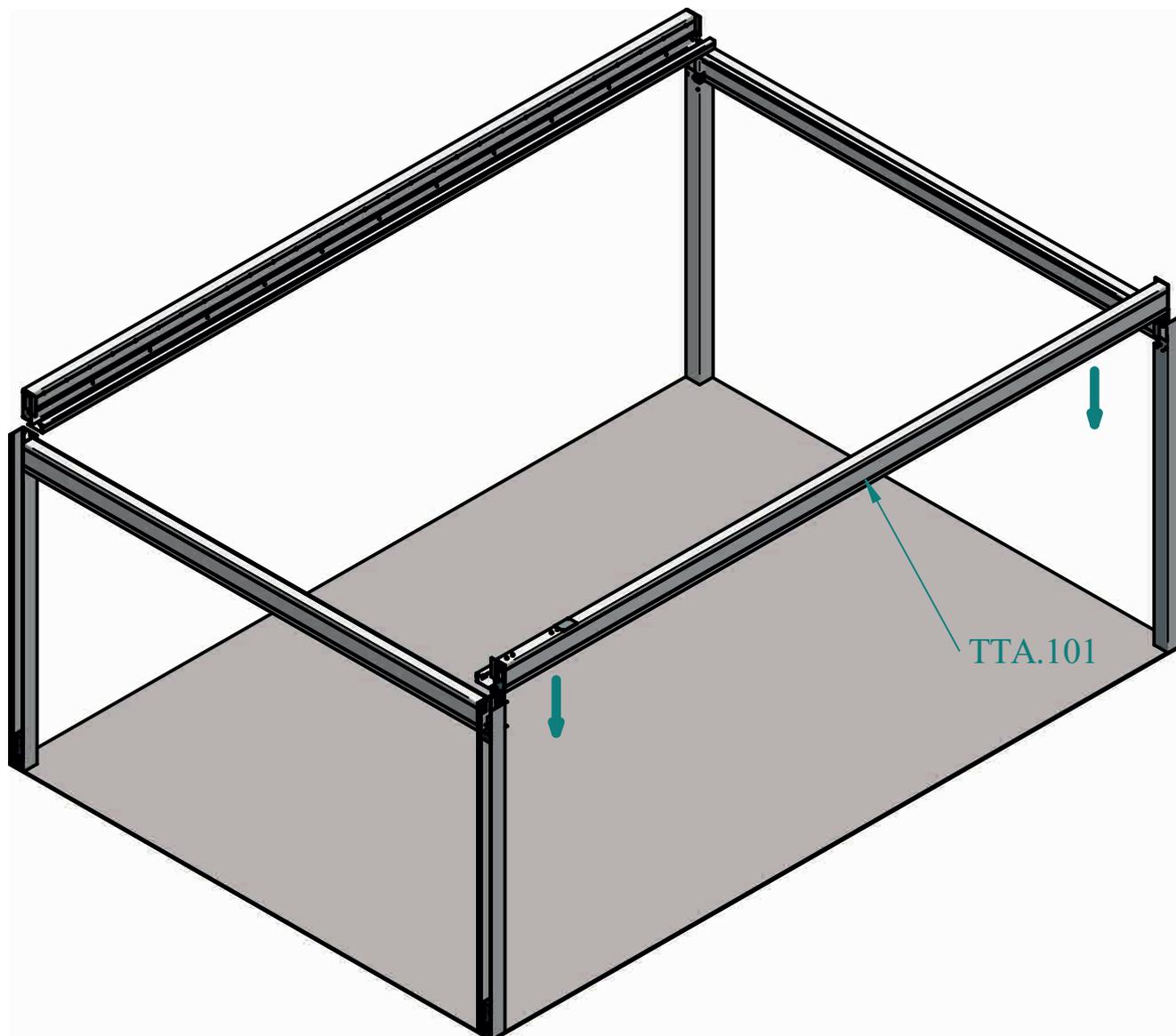


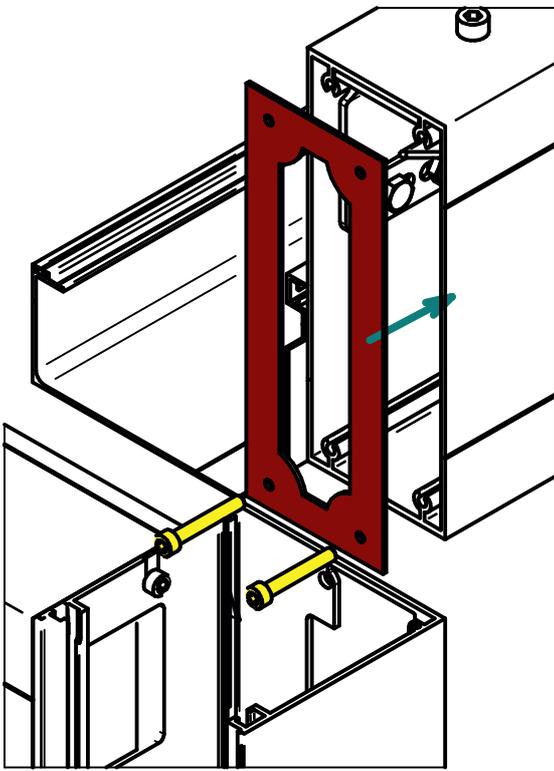
2.5. Von oben das Verbindungsprofil in den Pfosten hineinschieben und auf zwei Schrauben aufhängen.



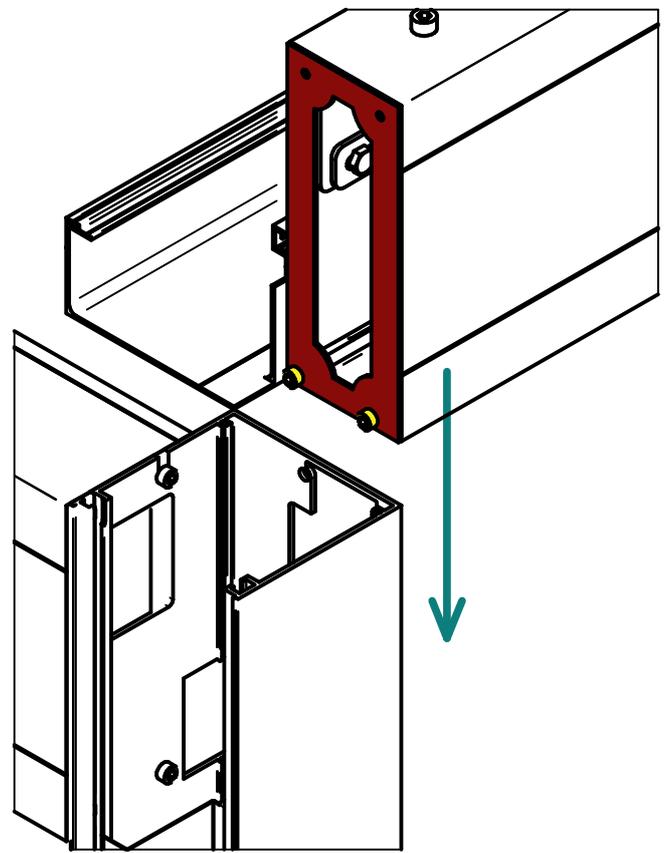
2.6. Die Profile mit zwei Schrauben M6x40 zusammenschrauben (wie auf der Abbildung).

### 3. MONTAGE DER FÜHRUNGSSCHIENEN

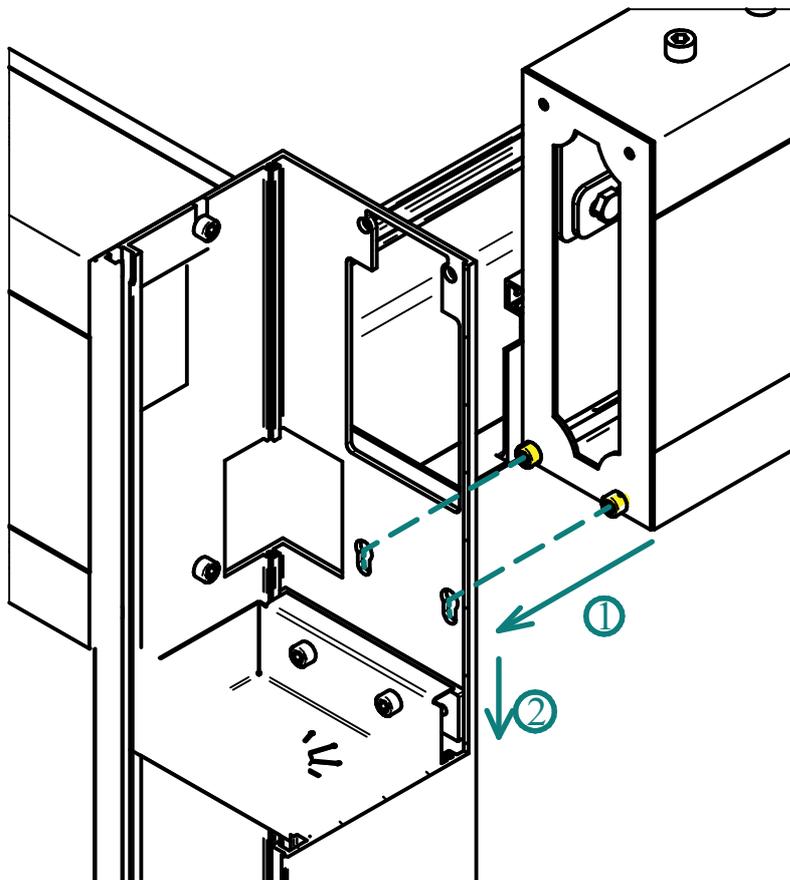




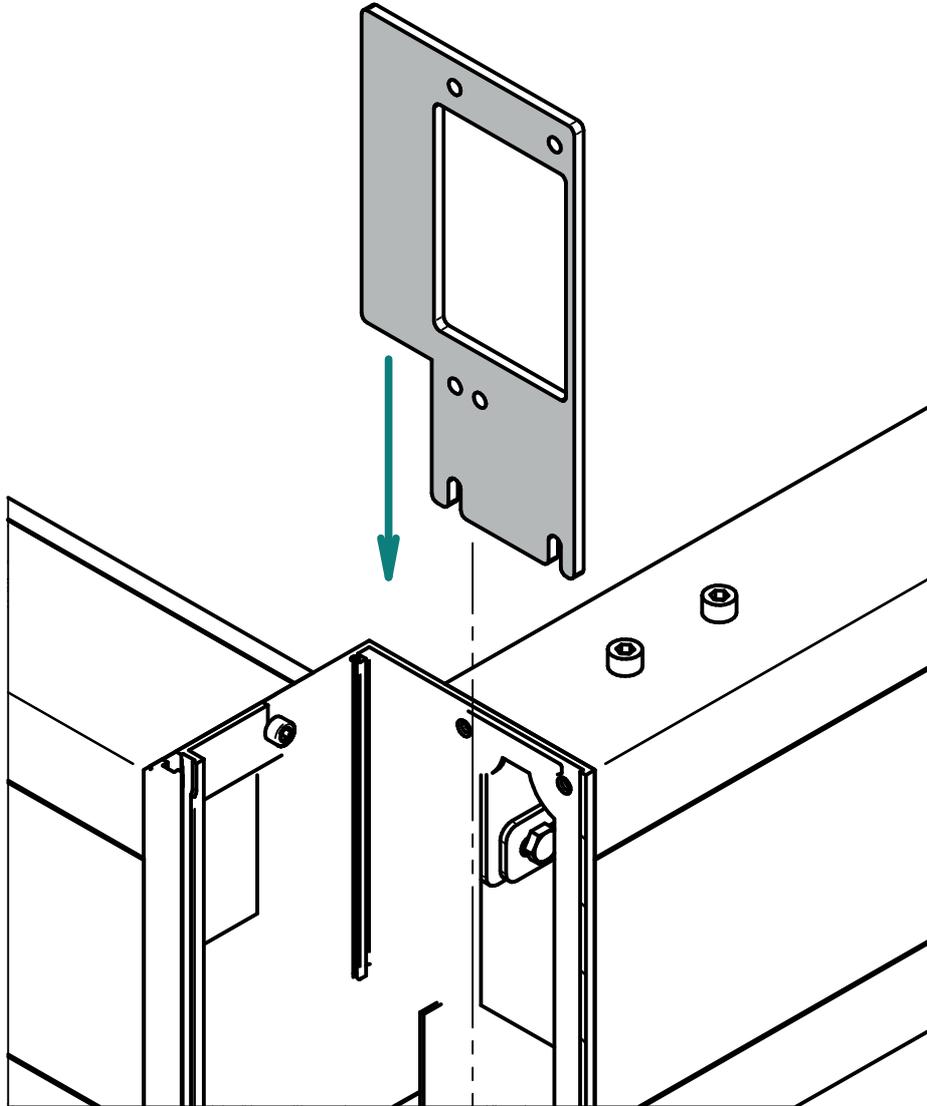
3.1. EPDM Dichtung auf die Seiten der Führungsschiene aufkleben und die Schrauben M6x40 unten bis die Hälfte einschrauben.



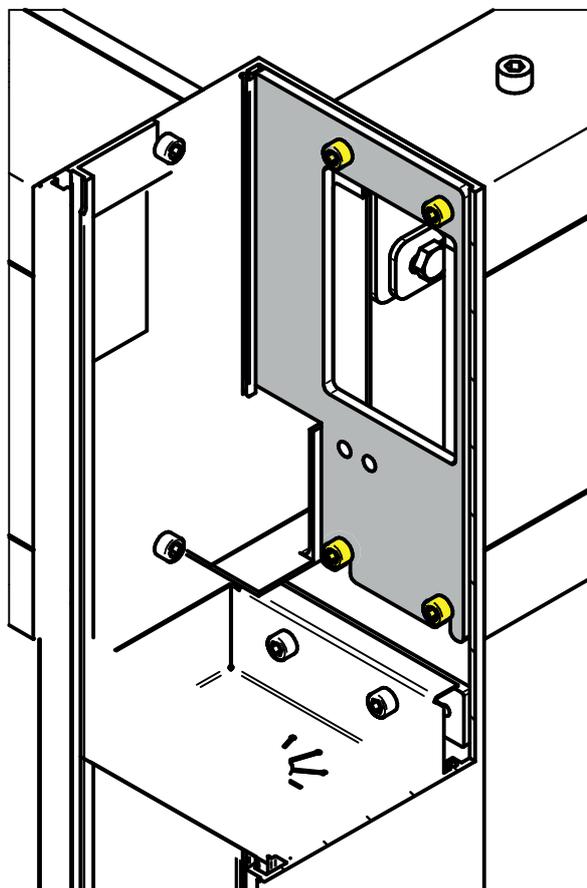
3.2. Die Führungsschiene in den Pfosten hineinschieben.



3.3. Die in der Führungsschiene eingeschraubten Schrauben in die Löcher im Pfosten hineinstecken.

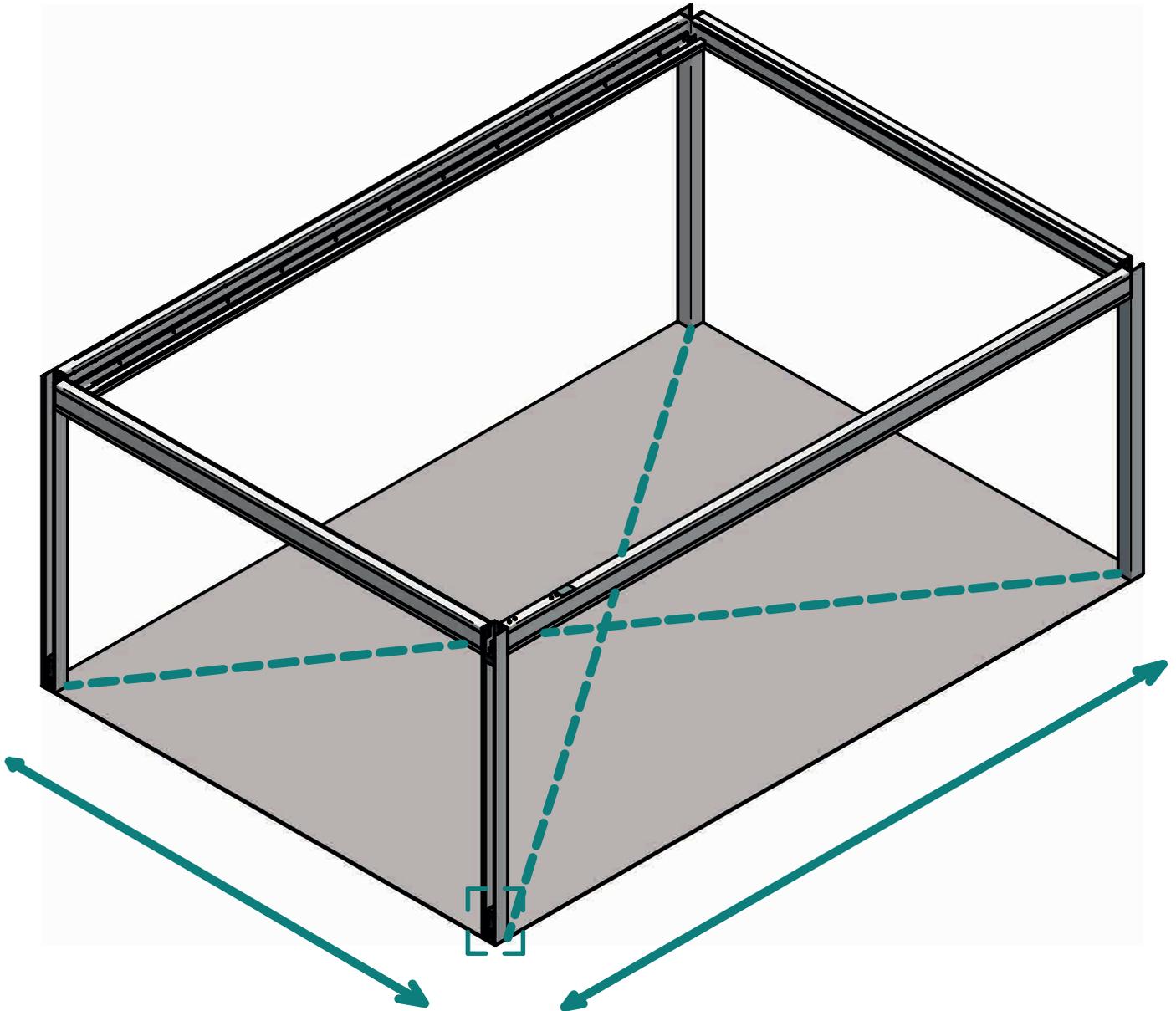


3.4. Verstärkung in das Profil hineinstecken.



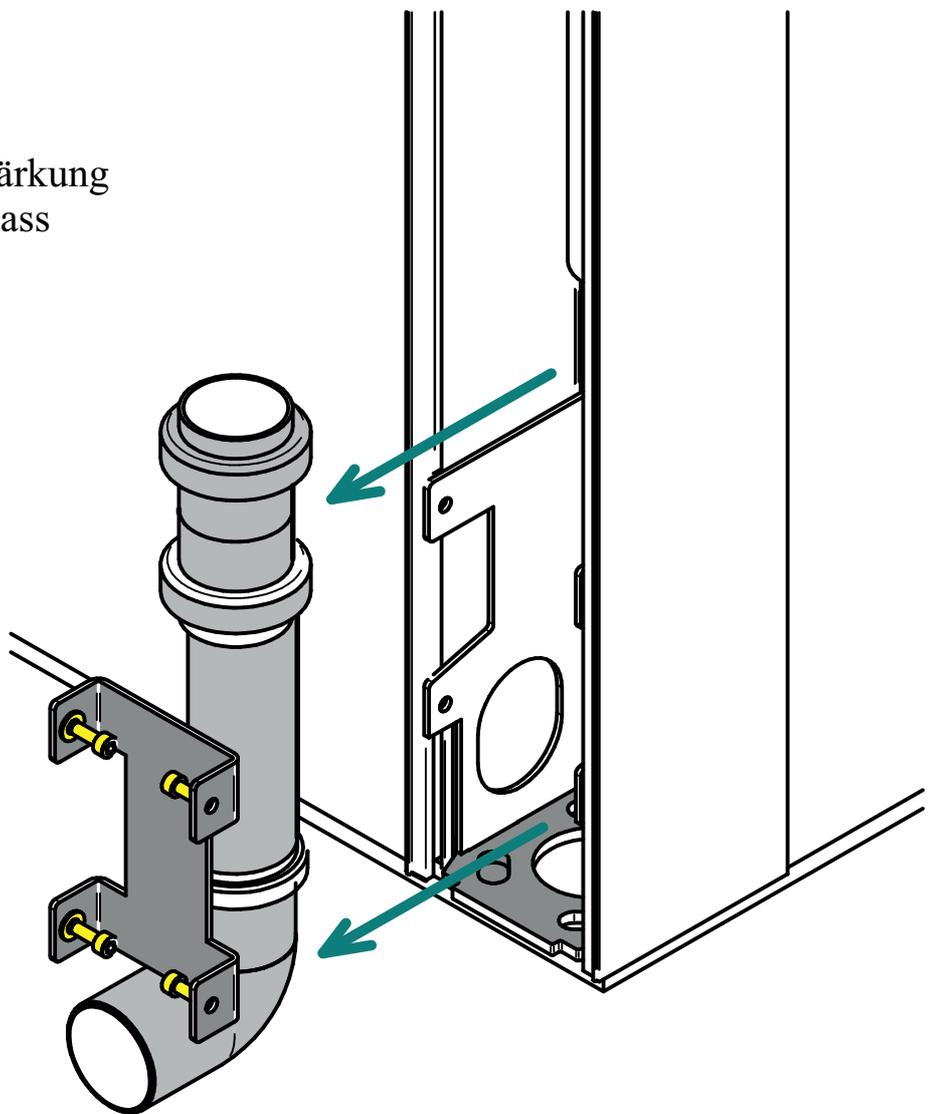
3.5. Verstärkung und die Führungsschiene mit vier Schrauben M6x40 festschrauben.

## 4. VERANKERUNG DER KONSTRUKTION IM BODEN

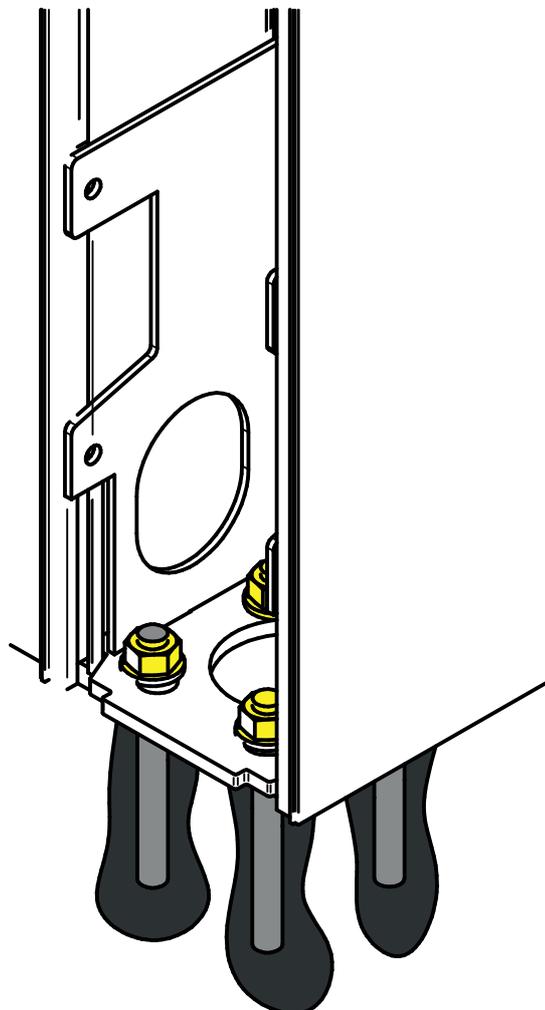


4. Breite, Auskragung und Diagonalen der zusammengebauten Konstruktion prüfen.

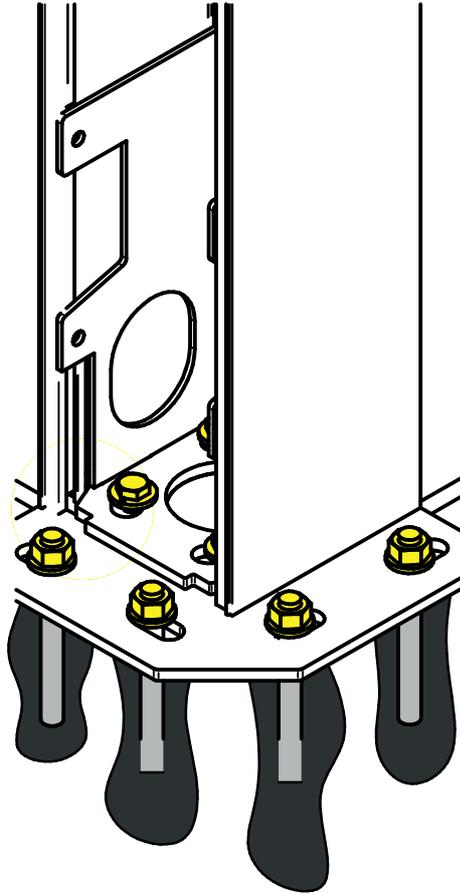
4.1. Von jedem Pfosten die Verstärkung abschrauben und den Wasserauslass herausziehen.



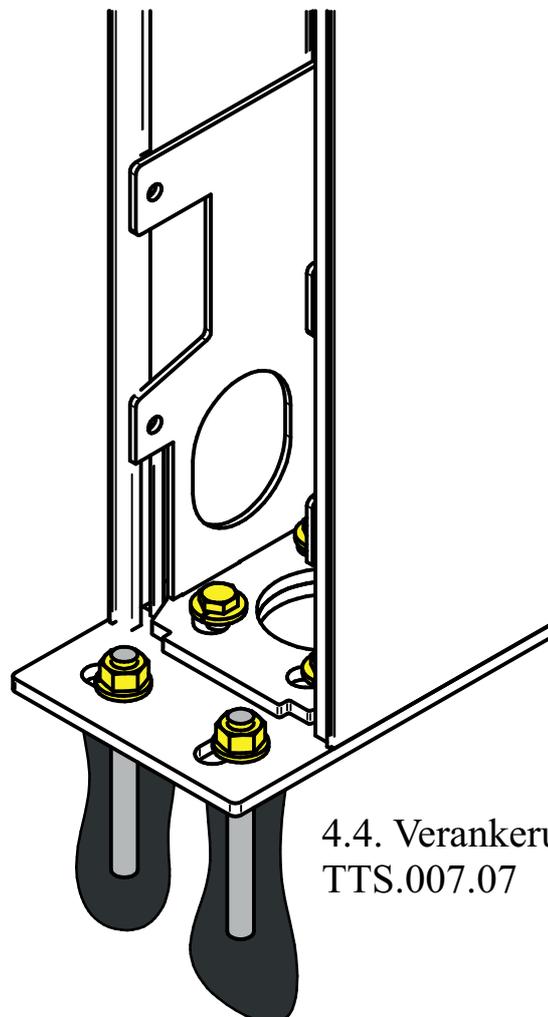
4.2. In den vorgesehenen Stellen im Montagefuß Löcher für chemischen Anker und Gewindestangen M10x100 bohren. Wenn die Verbindung getrocknet ist, die Konstruktion mit der Mutter und der Unterlage M10 fest anziehen.



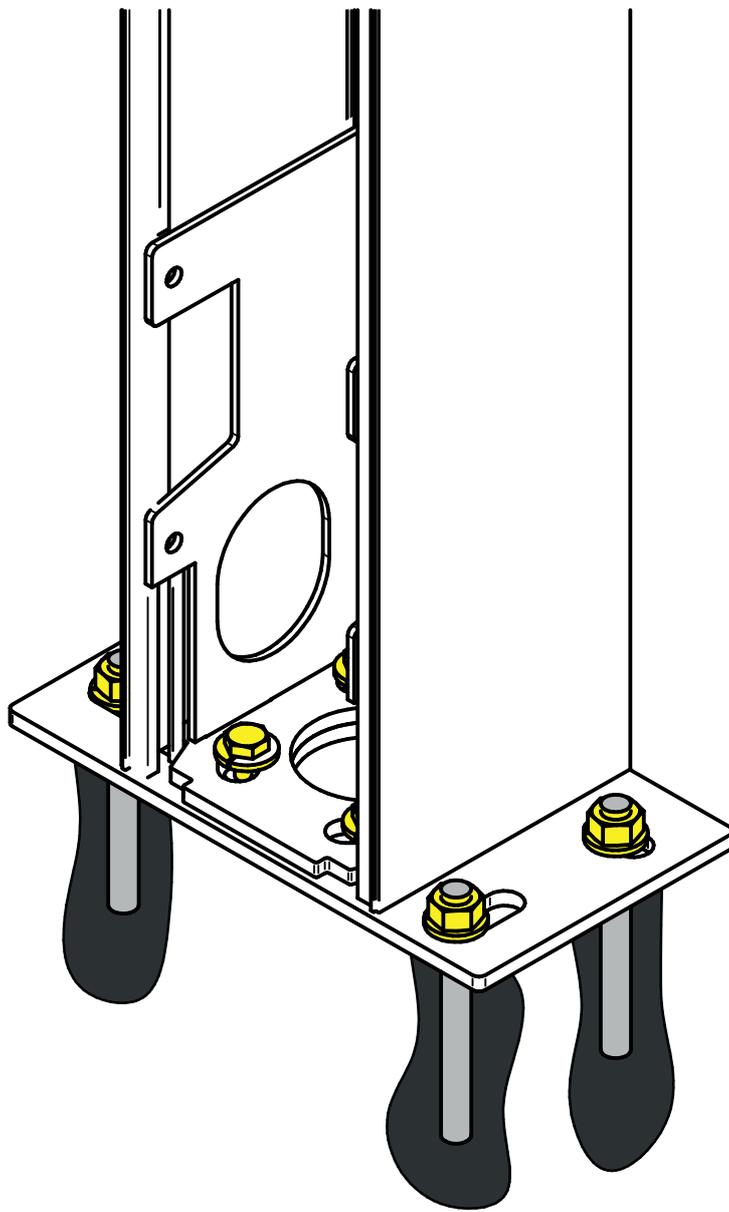
# ALTERNATIVE BEFESTIGUNGSMÖGLICHKEITEN DER KONSTRUKTION IM BODEN



4.3. Verankerung mit Eckfußplatte TTS.007.06

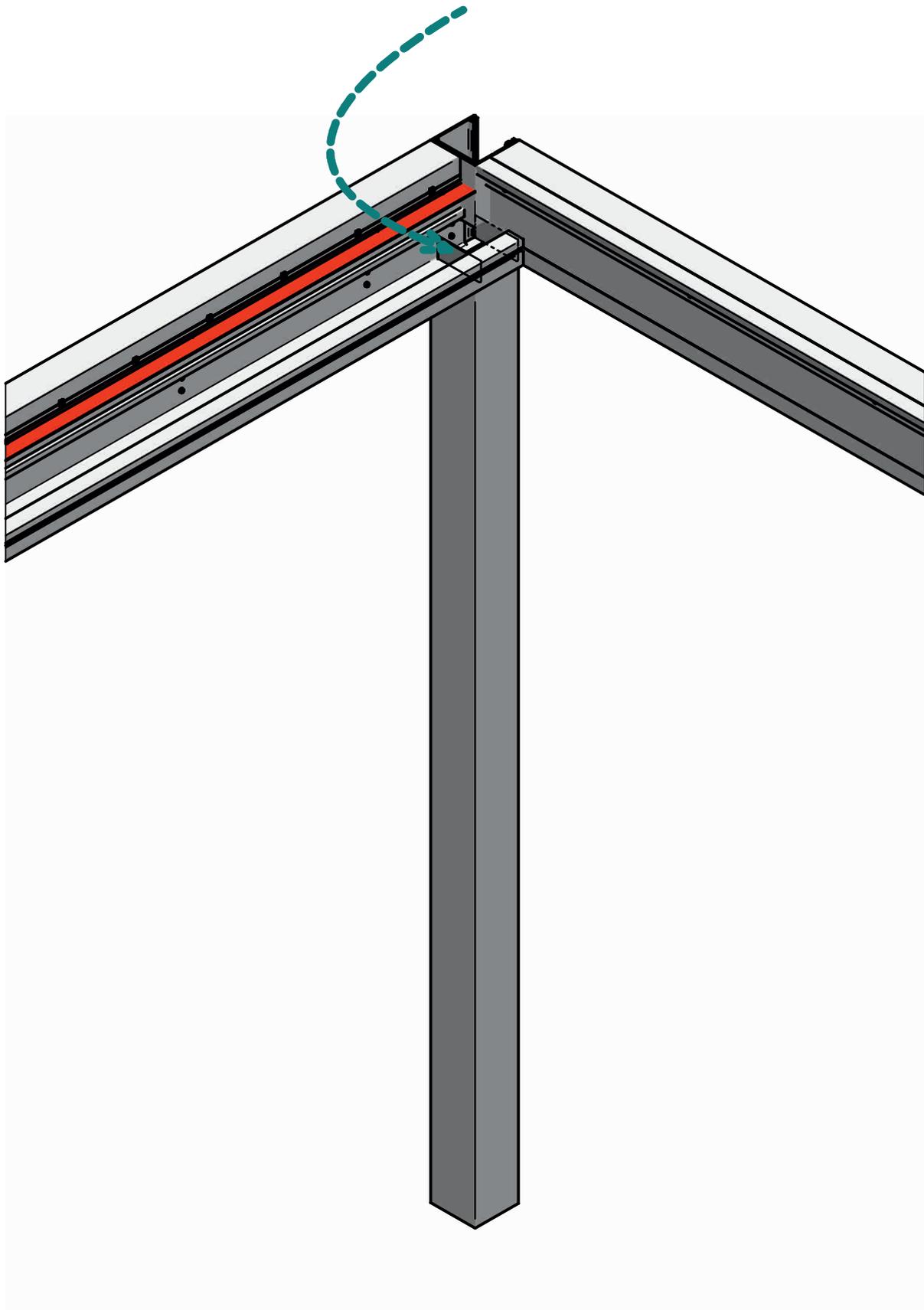


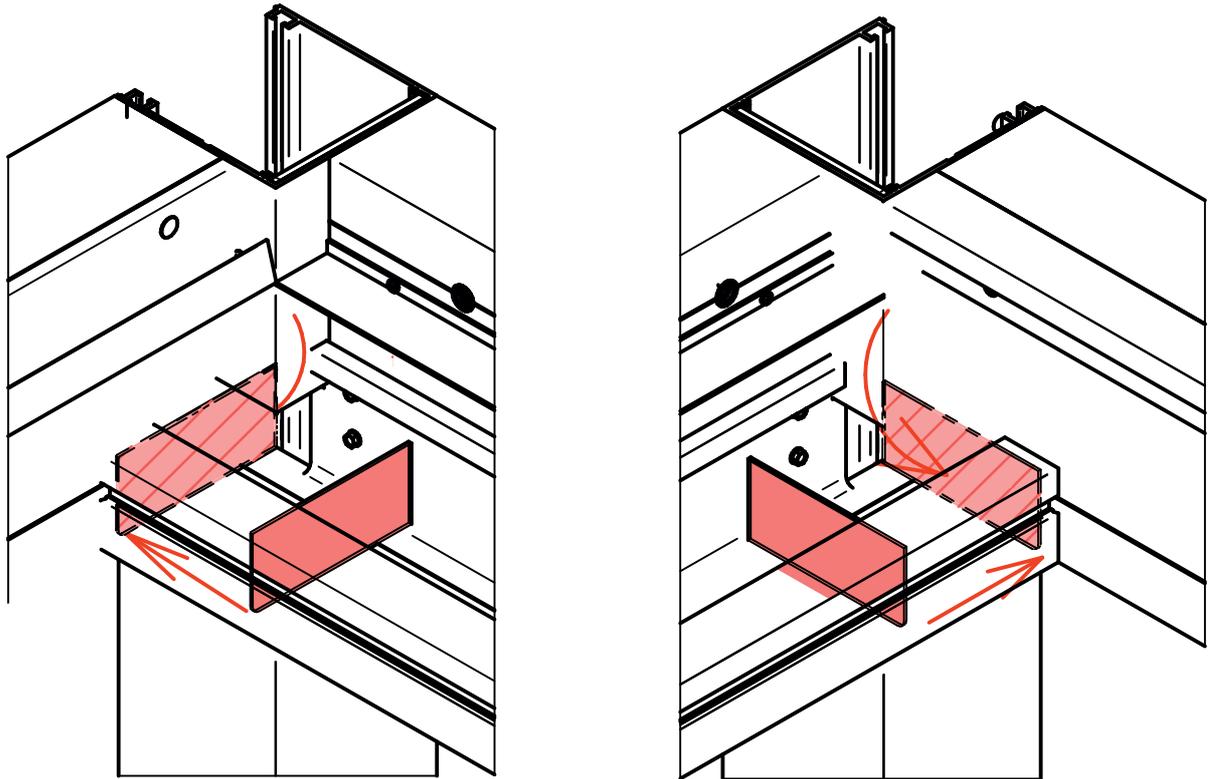
4.4. Verankerung mit Mittelfußplatte  
TTS.007.07



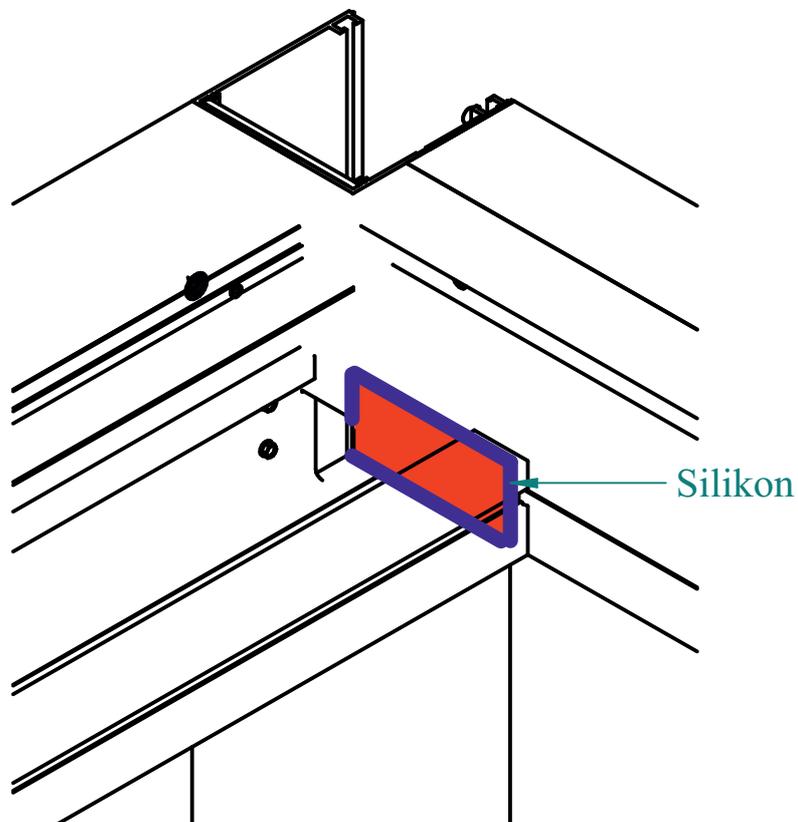
4.5. Verankerung mit Wandfußplatte TTS.007.05

## 5. MONTAGE DER BLINDPLATTE IN DER REGENRINNE



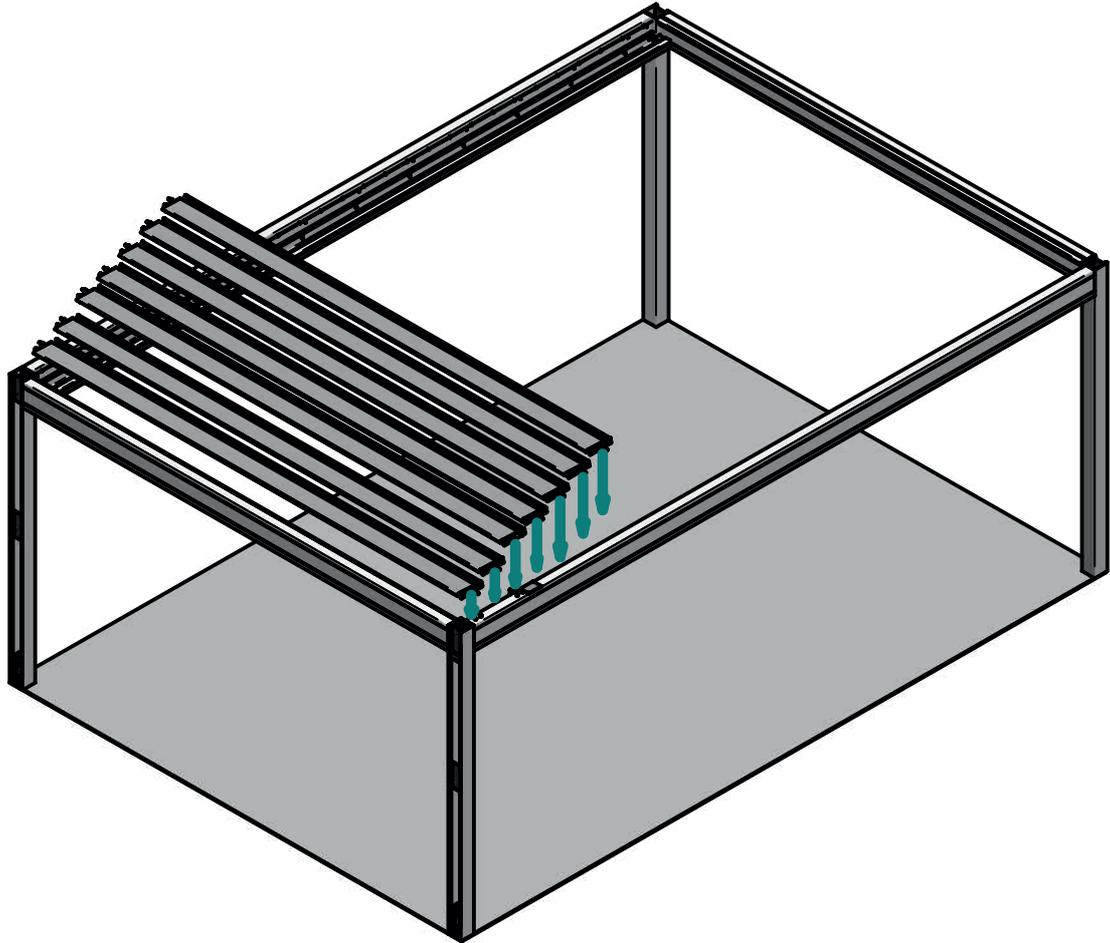


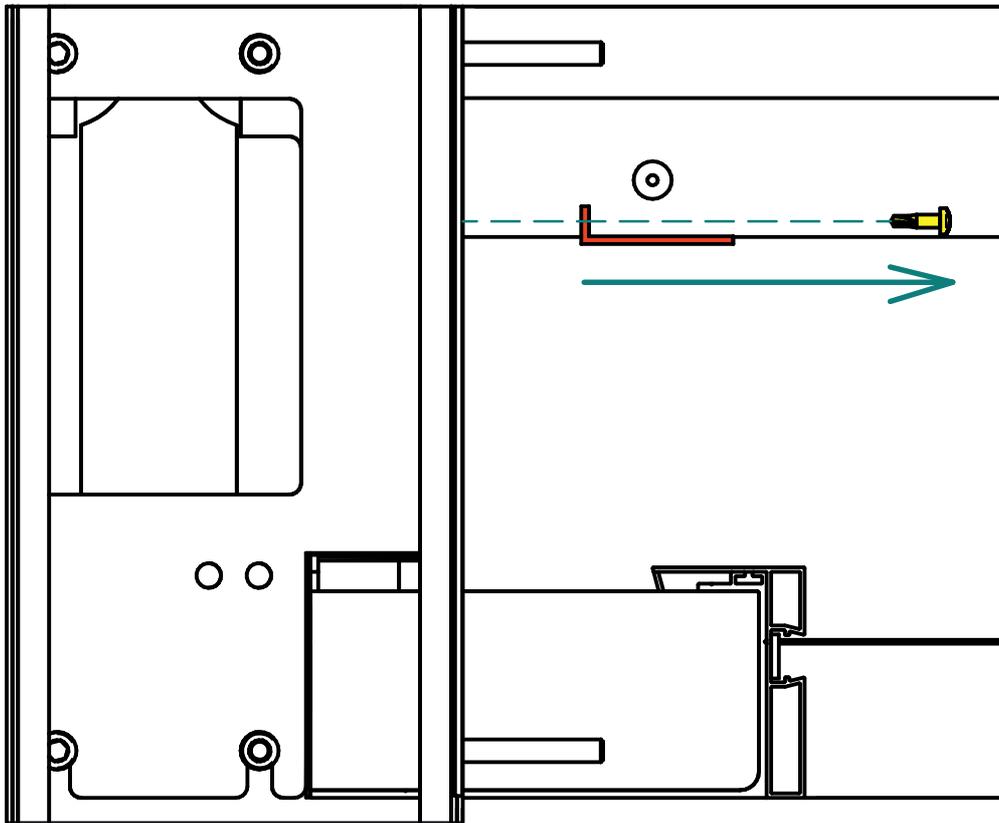
5.1. Blindplatte von innerer Seite der Regenrinne in das Profil hineinstecken und an das Verbindungsprofil heranrücken.



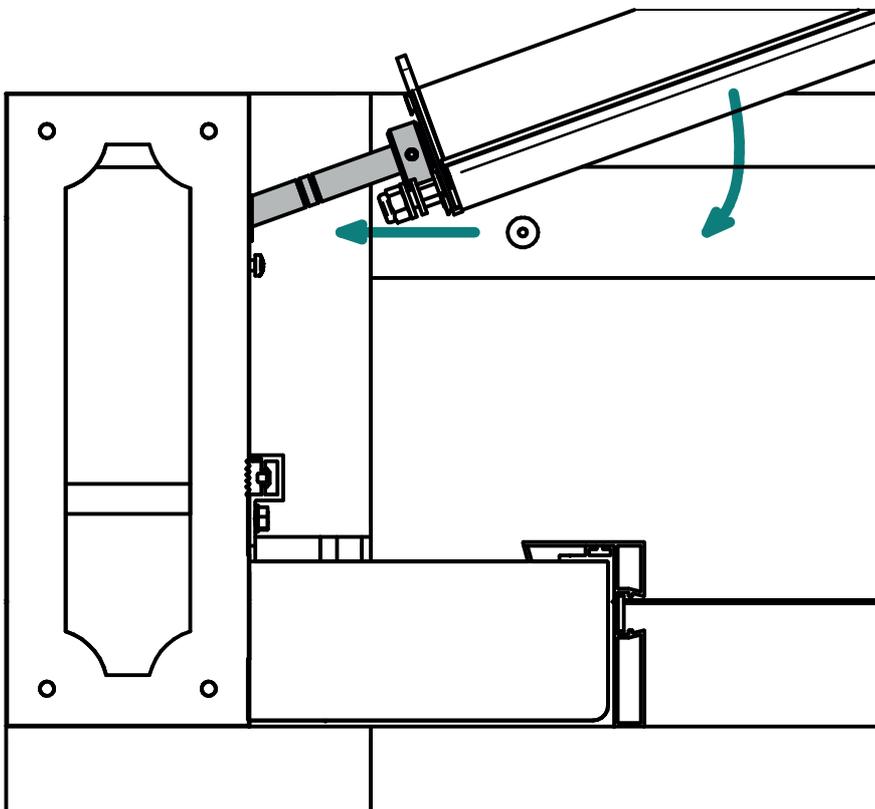
5.2. Verbindungsstelle der Blindplatte mit dem Profil mit Silikon abdichten.

## 6. LAMELLENMONTAGE

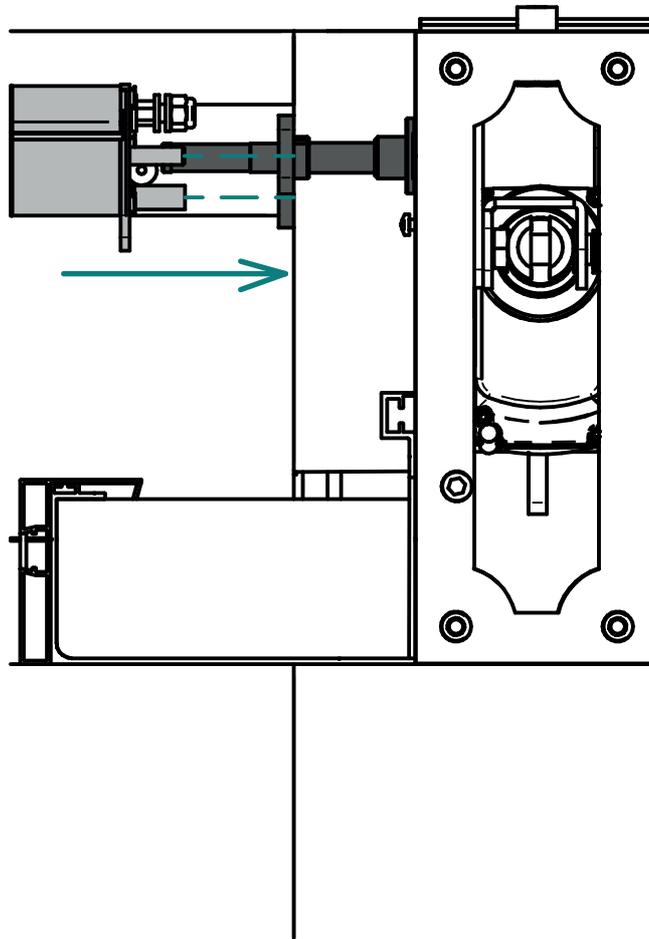




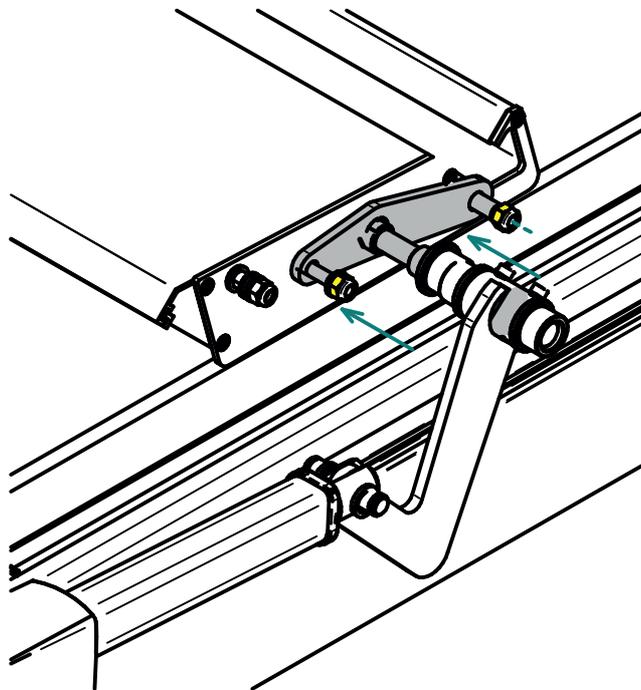
6.1. Vor der Lamellenmontage, das Füllprofil 40x10 (zwischen der Führungsschiene und den Lamellen) von der Motor gegenüberliegenden Führungsschiene demontieren.



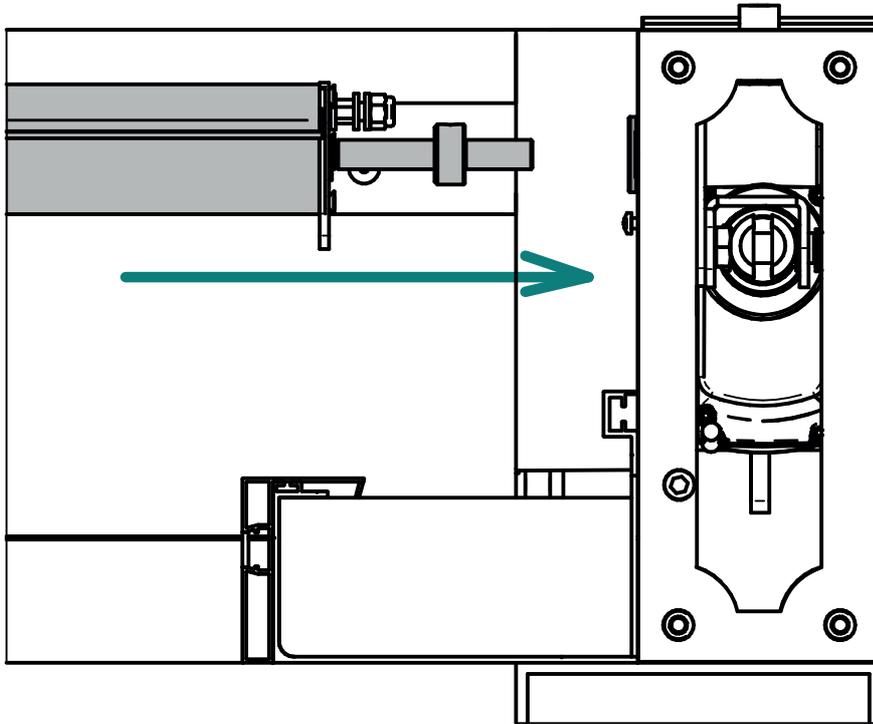
6.2. Die Lamellenmontage von der Motorlamelle (immer die dritte Lamelle der Konstruktion) anfangen. Jede Lamelle in die Löcher in die Führungsschiene im Winkel von 135 Grad vollständig hineinstecken.



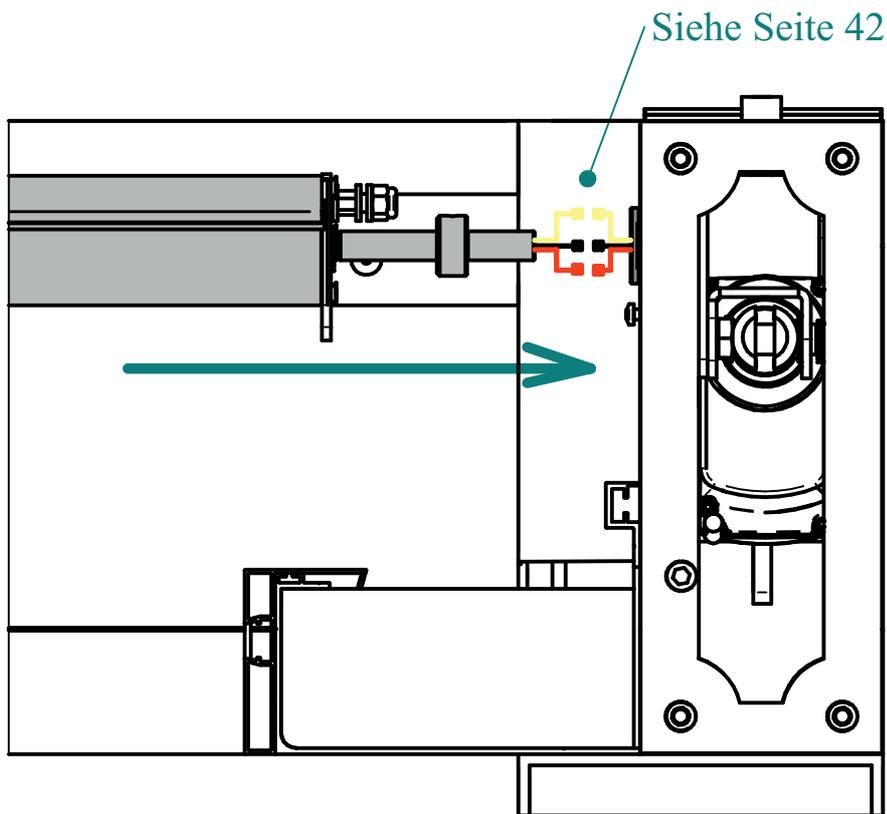
6.3. Die Motorlamelle auf den Bolzen in der Führungsschiene hineinstecken.



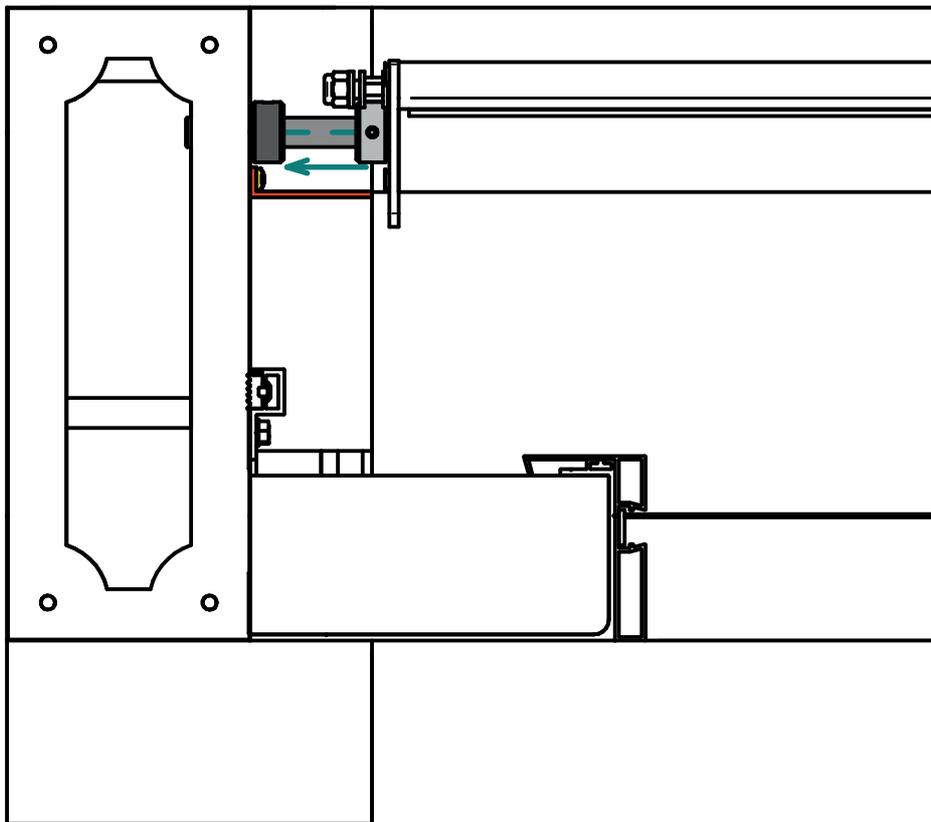
6.4. Motorlamelle mit den Muttern M6 und M8 und mit Unterlagen festschrauben.



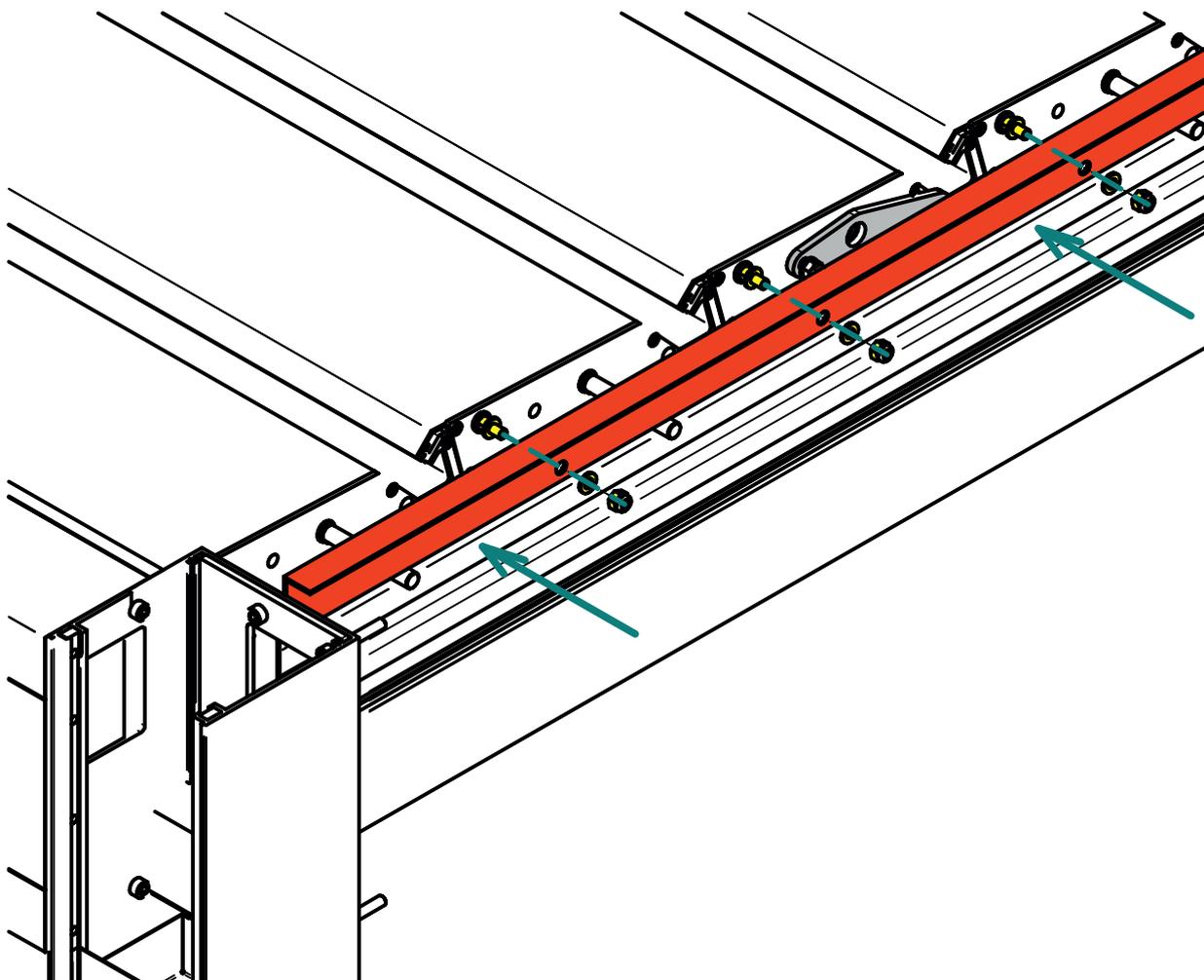
6.5. Anschließend die anderen Lamelle in die Löcher in der Führungsschiene hineinstecken.



6.6. Im Falle der Lamelle mit LED Punkten vor dem Hineinstecken der Lamelle in die Führungsschiene Elektrobündel verbinden.

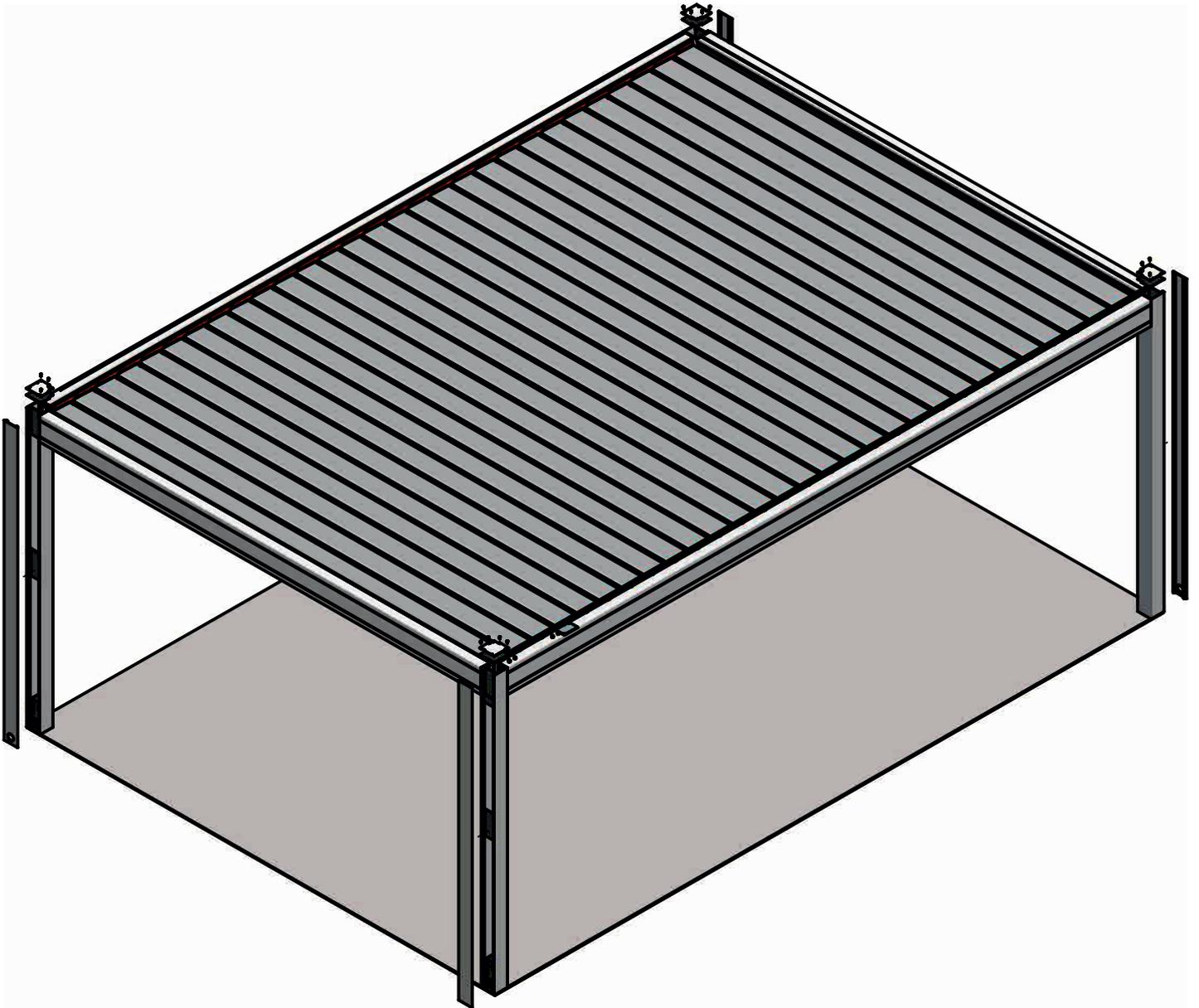


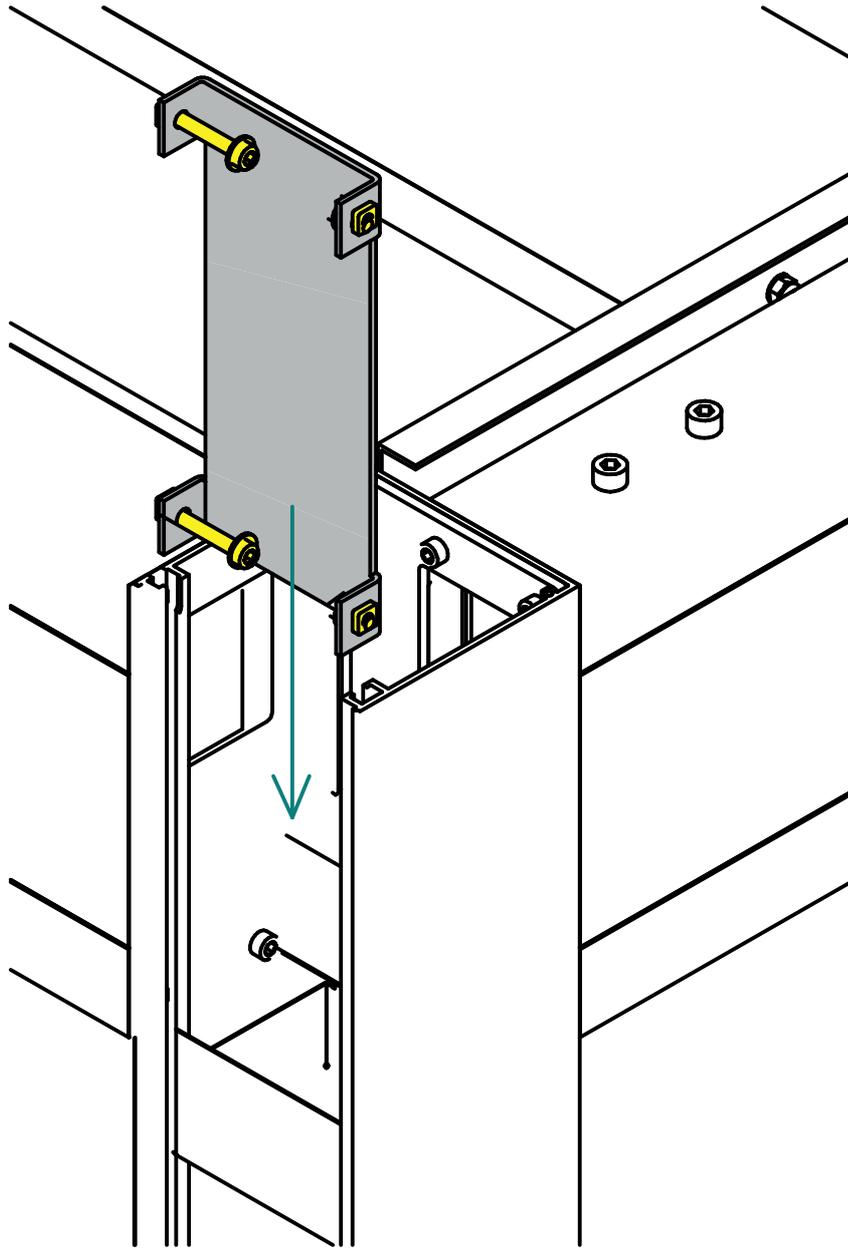
6.7. Wenn die Lamelle von beiden Seiten hingesteckt ist, die Buchse auf dem Bolzen verschieben und mit der Führungsschiene festschrauben.



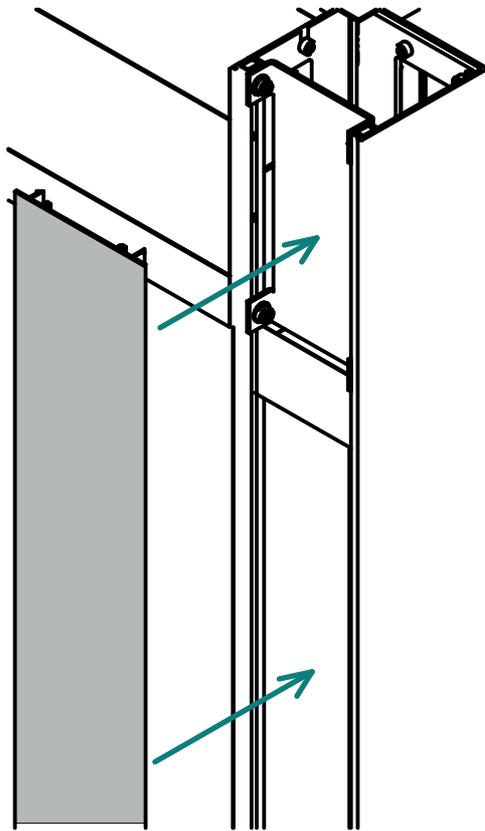
6.8. Wenn alle Lamellen in den Führungsschienen hingesteckt sind, das Lamellenklemmprofil an die oberen Bolzen der Lamellen montieren.

## 7. MONTAGE VON PFOSTENKAPPEN UND PFOSTENBLENDEN

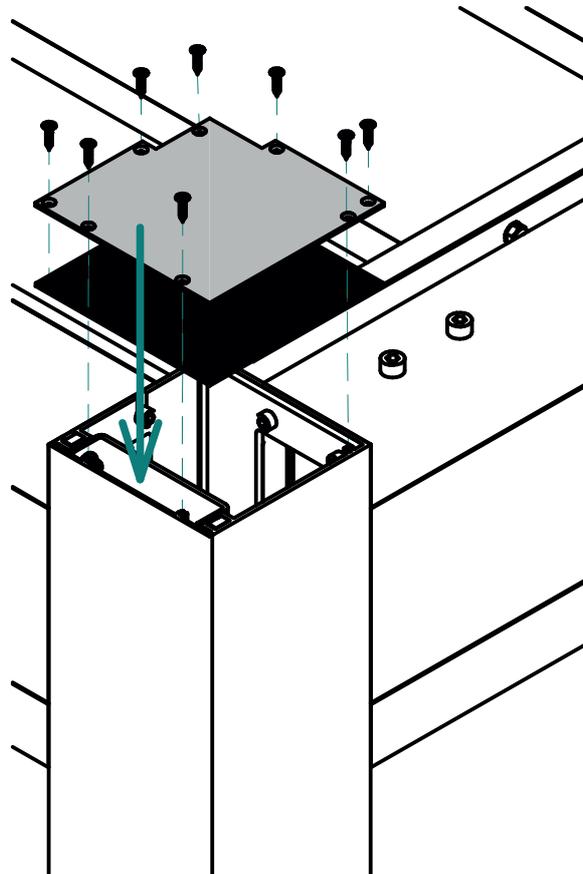




7.0. Die obere Verstärkung in jedem Pfosten zurück montieren.

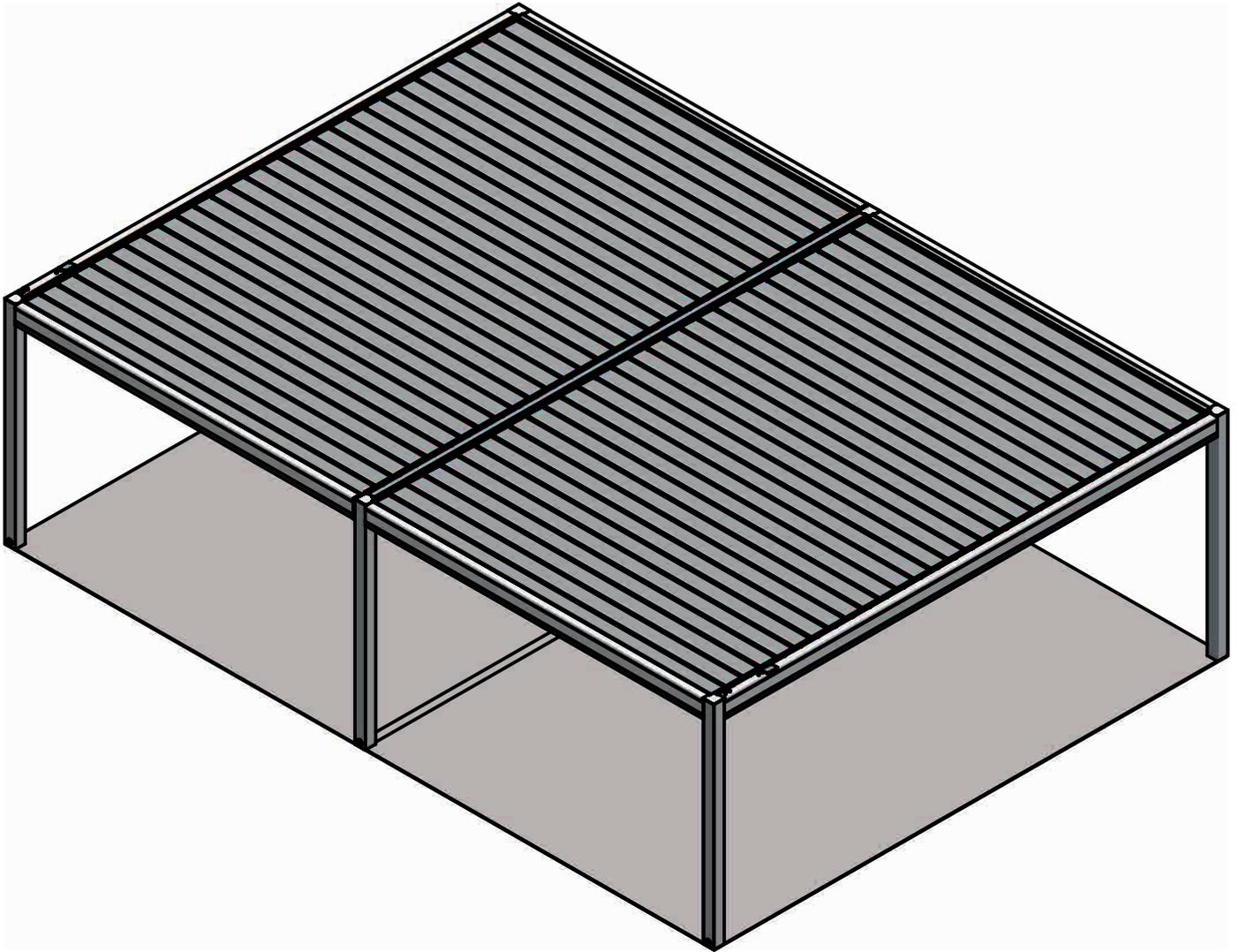


7.1. Pfostenblende anbringen.

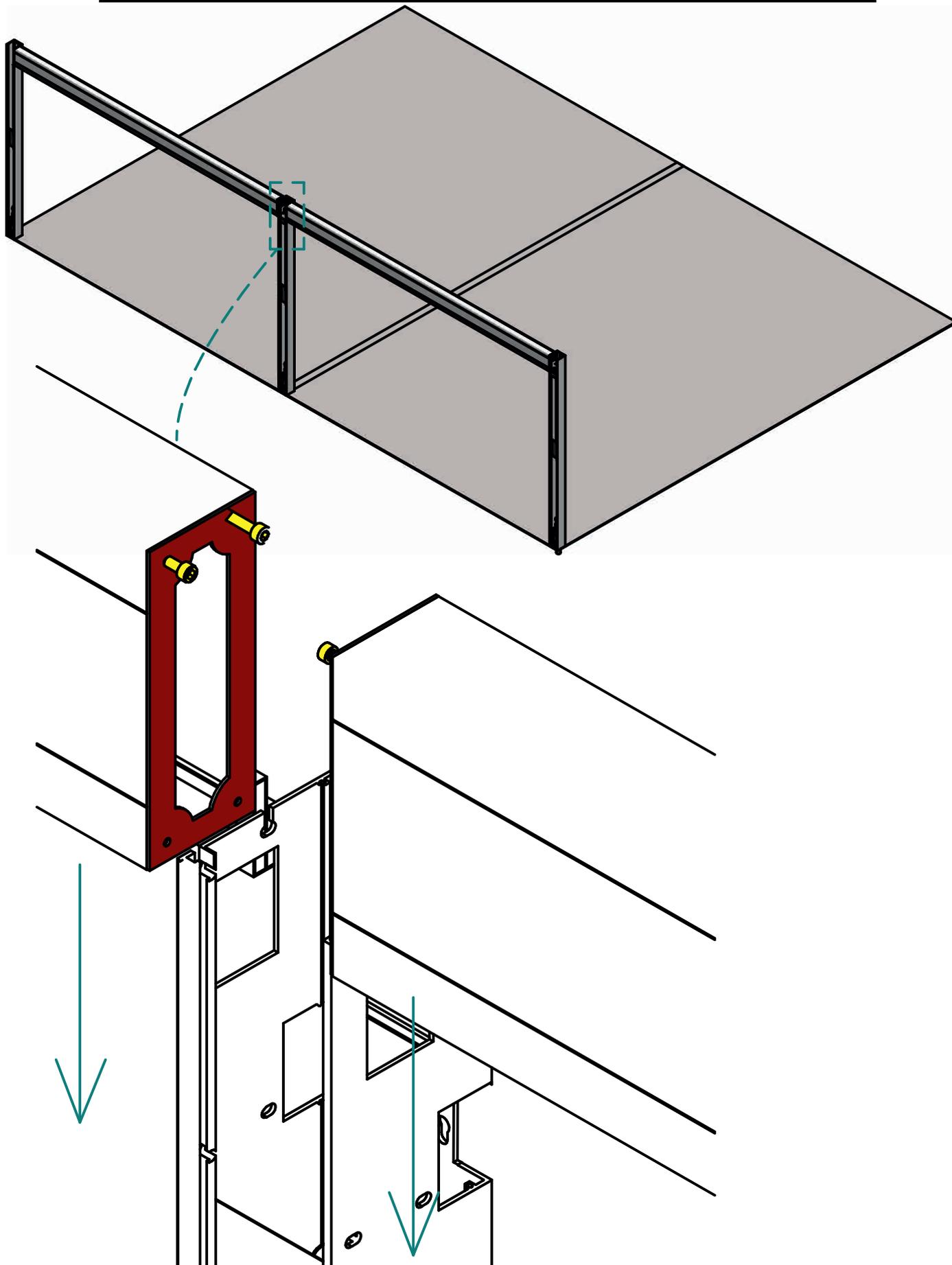


7.2. Die obere Pfostenkappe mit der EPDM Dichtung mit den Schrauben 3,5x16 festschrauben.

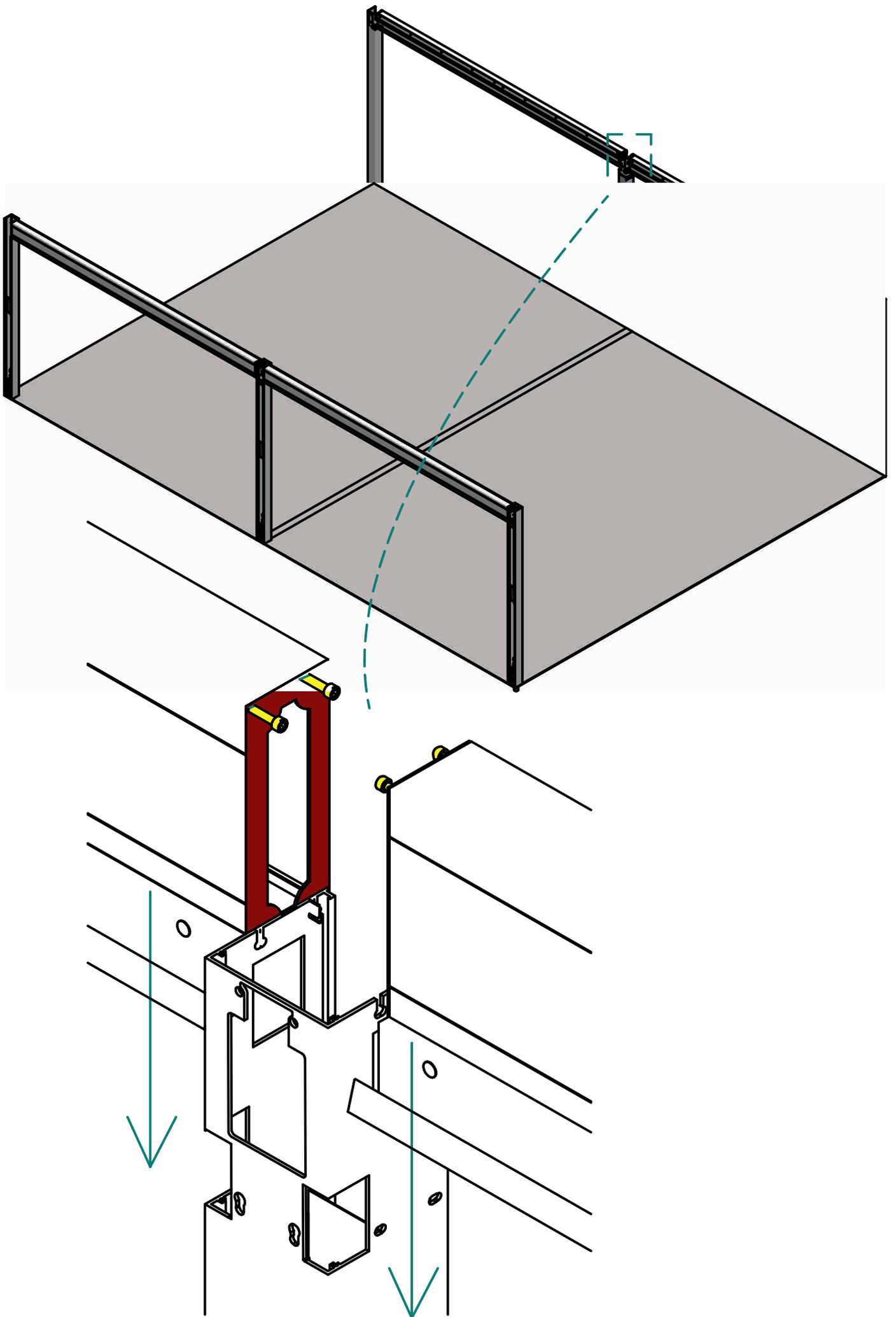
# MODULSYSTEM



# MONTAGE DER VERBINDUNGSPROFILE ZU MITTELPFOSTEN IM MODULSYSTEM

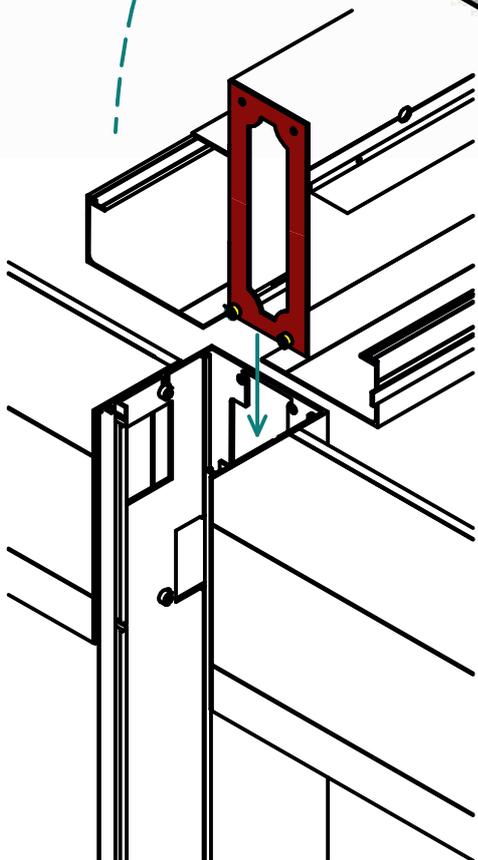
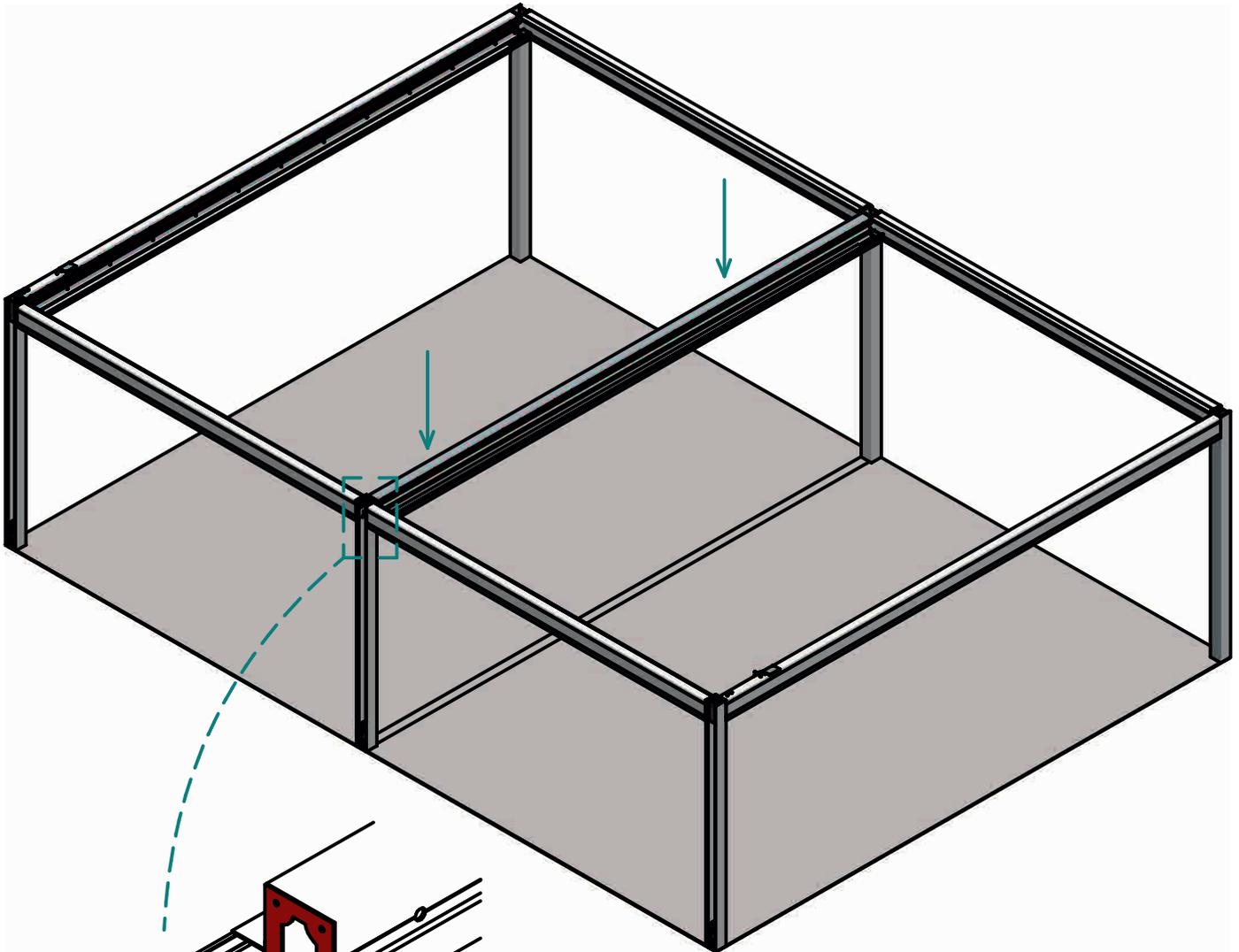


Ähnlich wie im Einzelmodul die vorderen Verbindungsprofile mit dem Mittelpfosten zusammen festschrauben.

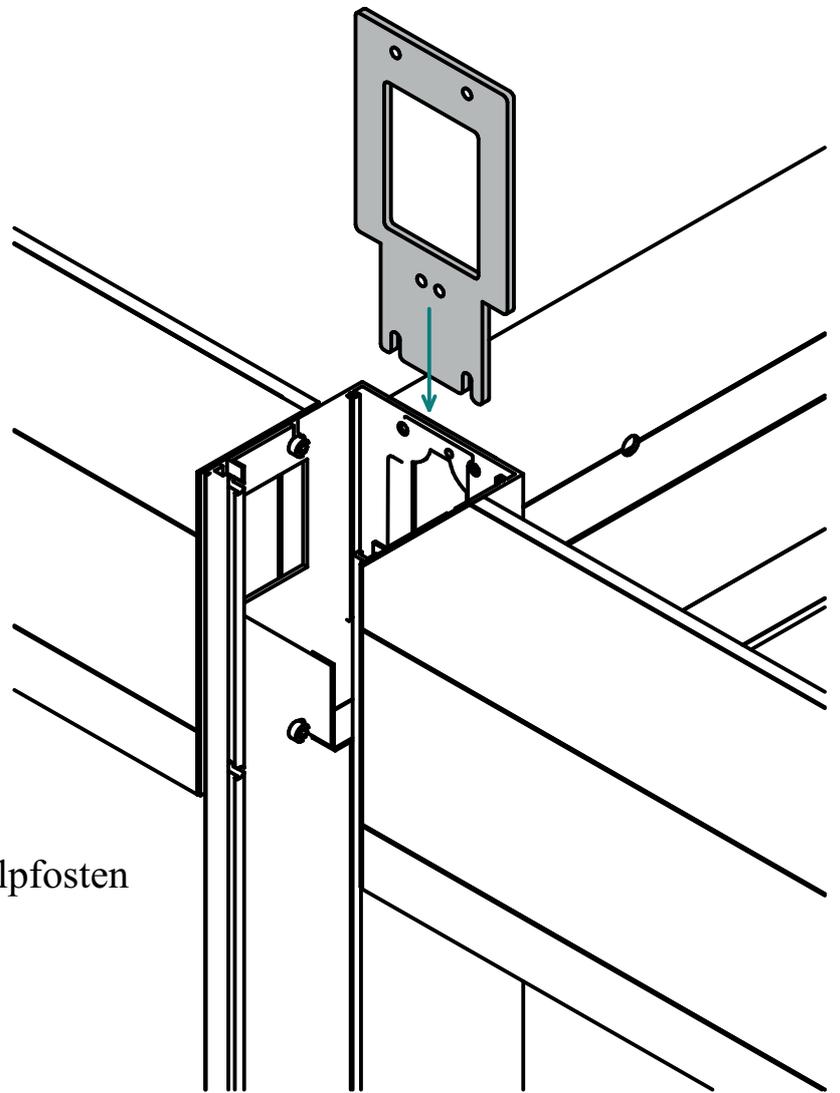


Die hinteren Verbindungsprofile mit dem Mittelposten zusammen festschrauben.  
S.30

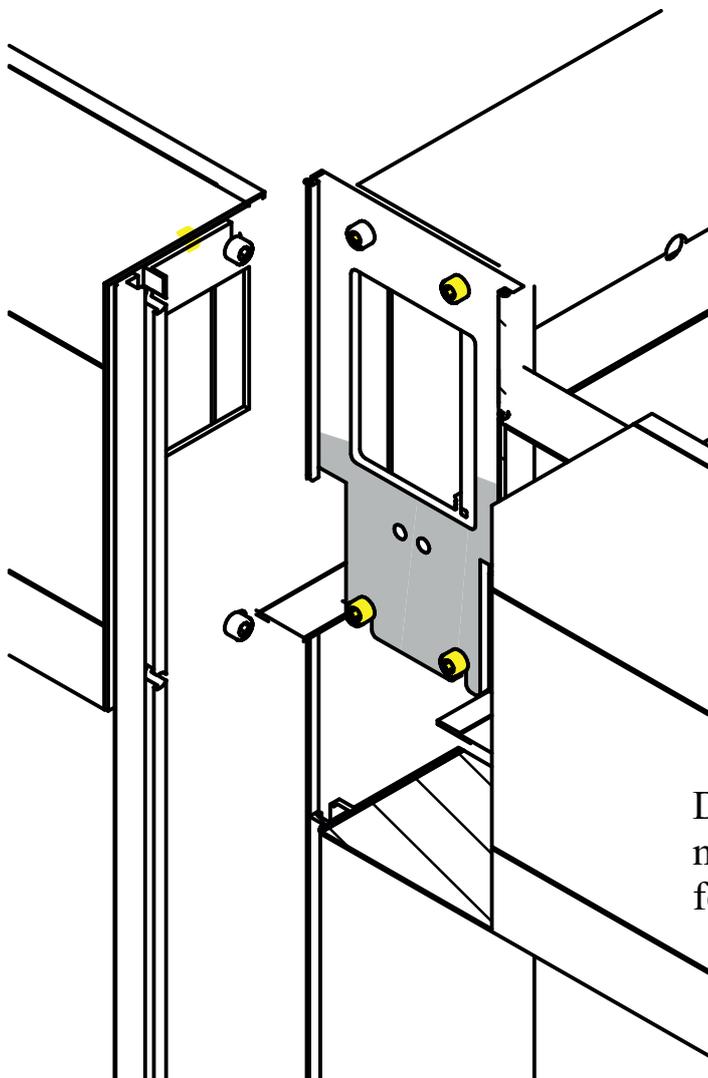
# MONTAGE DER MITTEL-FÜHRUNGSSCHIENE IM MODULSYSTEM



Ähnlich wie im Einzelmodul die Führungsschiene in die Löcher im Pfosten hineinschieben und auf zwei unteren Schrauben aufhängen.

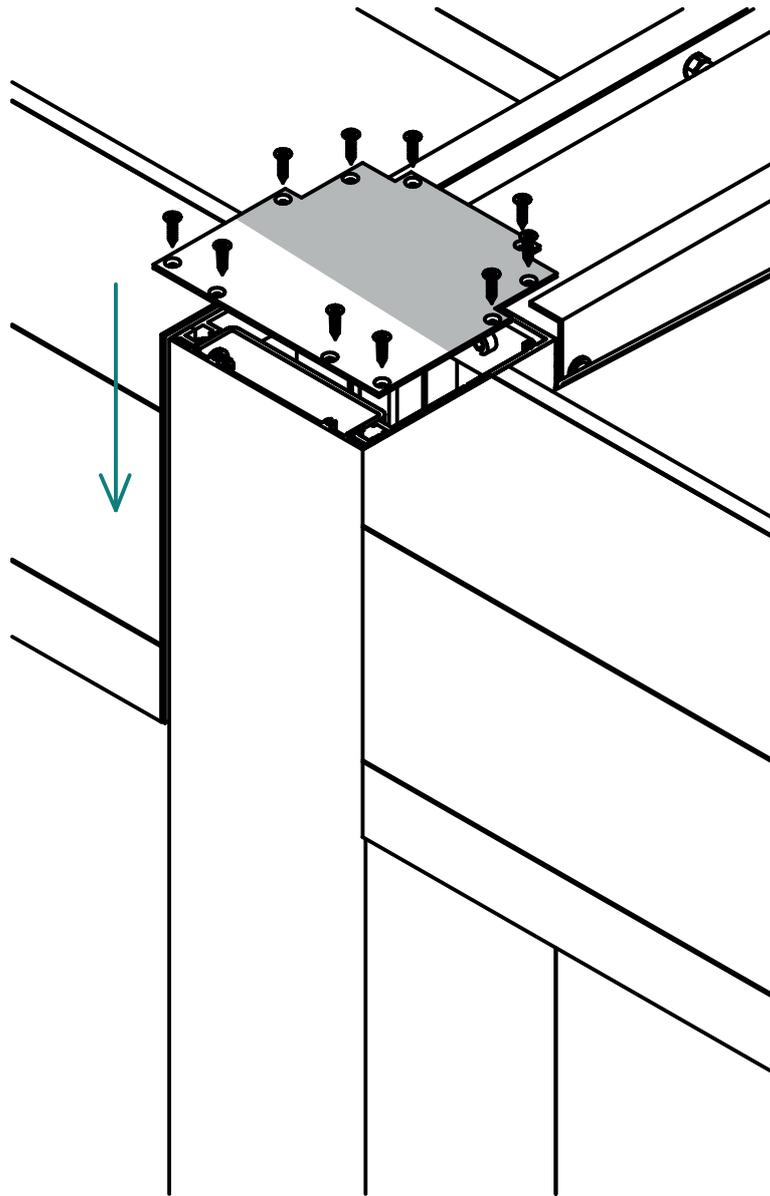


Die Verstärkung TTS.003. in den Mittelpfosten hineinstecken.



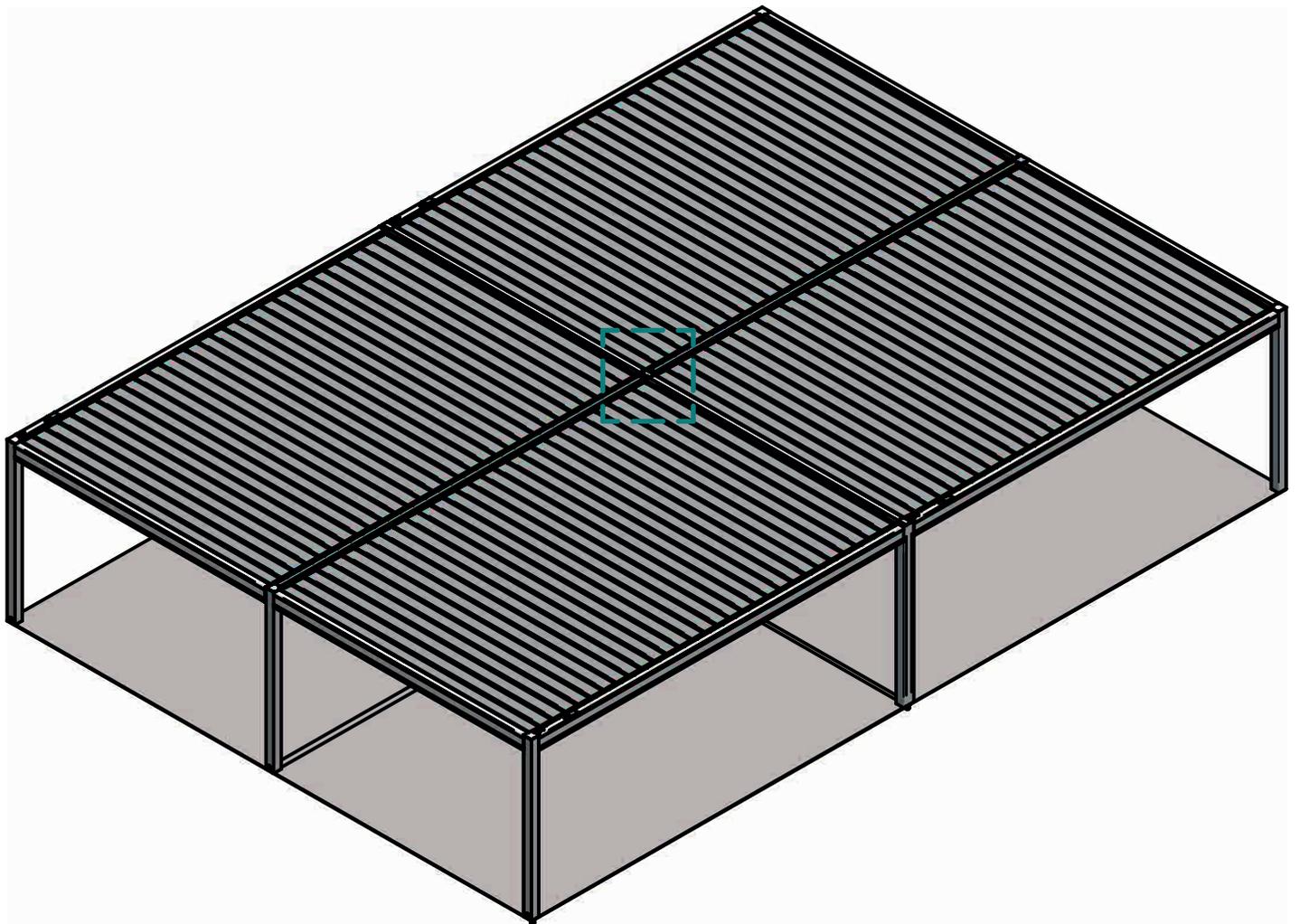
Die Verstärkung von beiden Seiten mit den Schrauben M6x40 festschrauben.

# MONTAGE DER MITTEL-PFOSTENKAPPE IM MODULSYSTEM

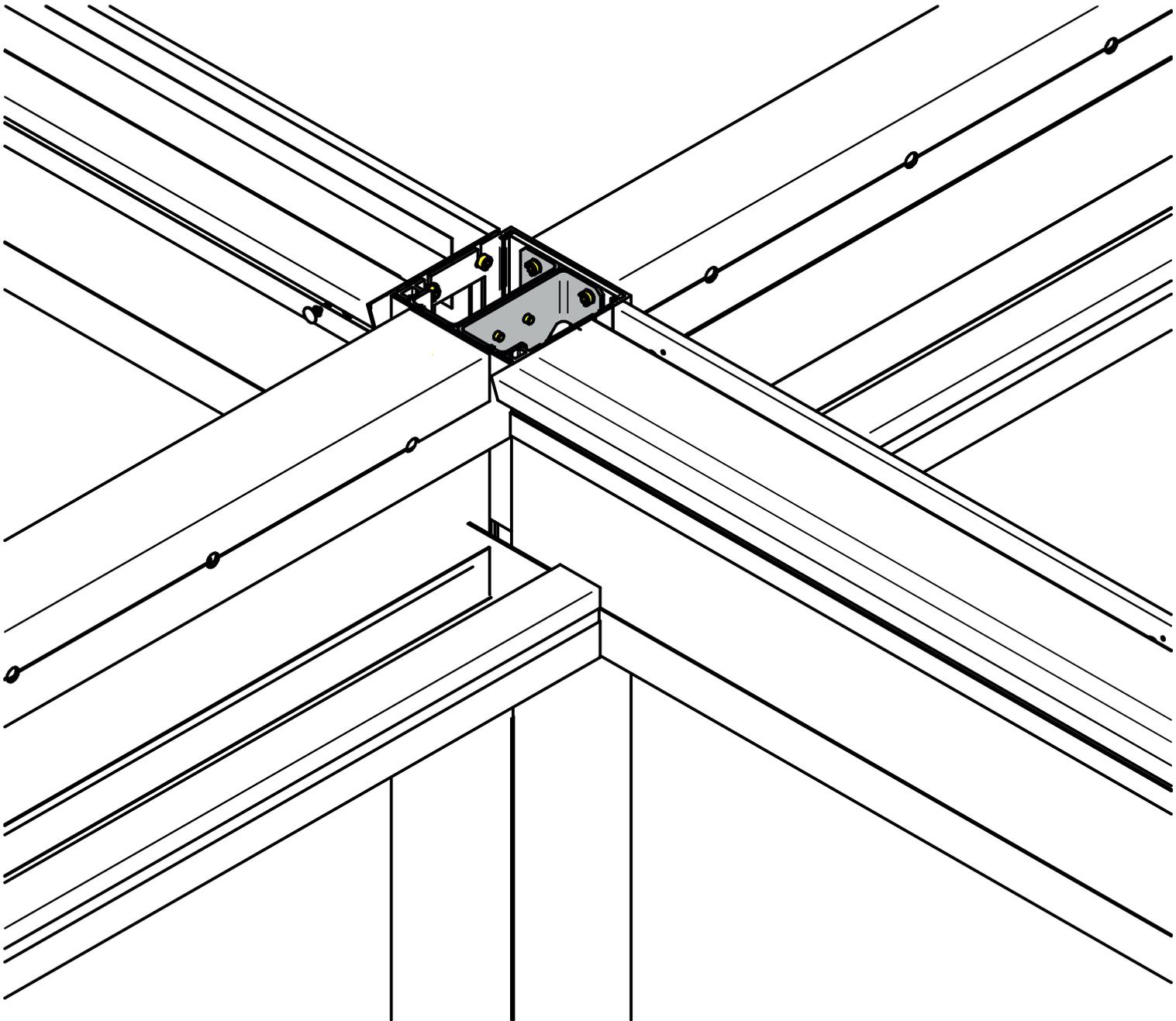


VERANKERUNG, MONTAGE DER BLINDPLATTE  
IN DER REGENRINNE UND DER LAMELLEN  
IM MODULSYSTEM ANALOG WIE IM EINZELMODUL  
AUSFÜHREN (PUNKTE 4-6).

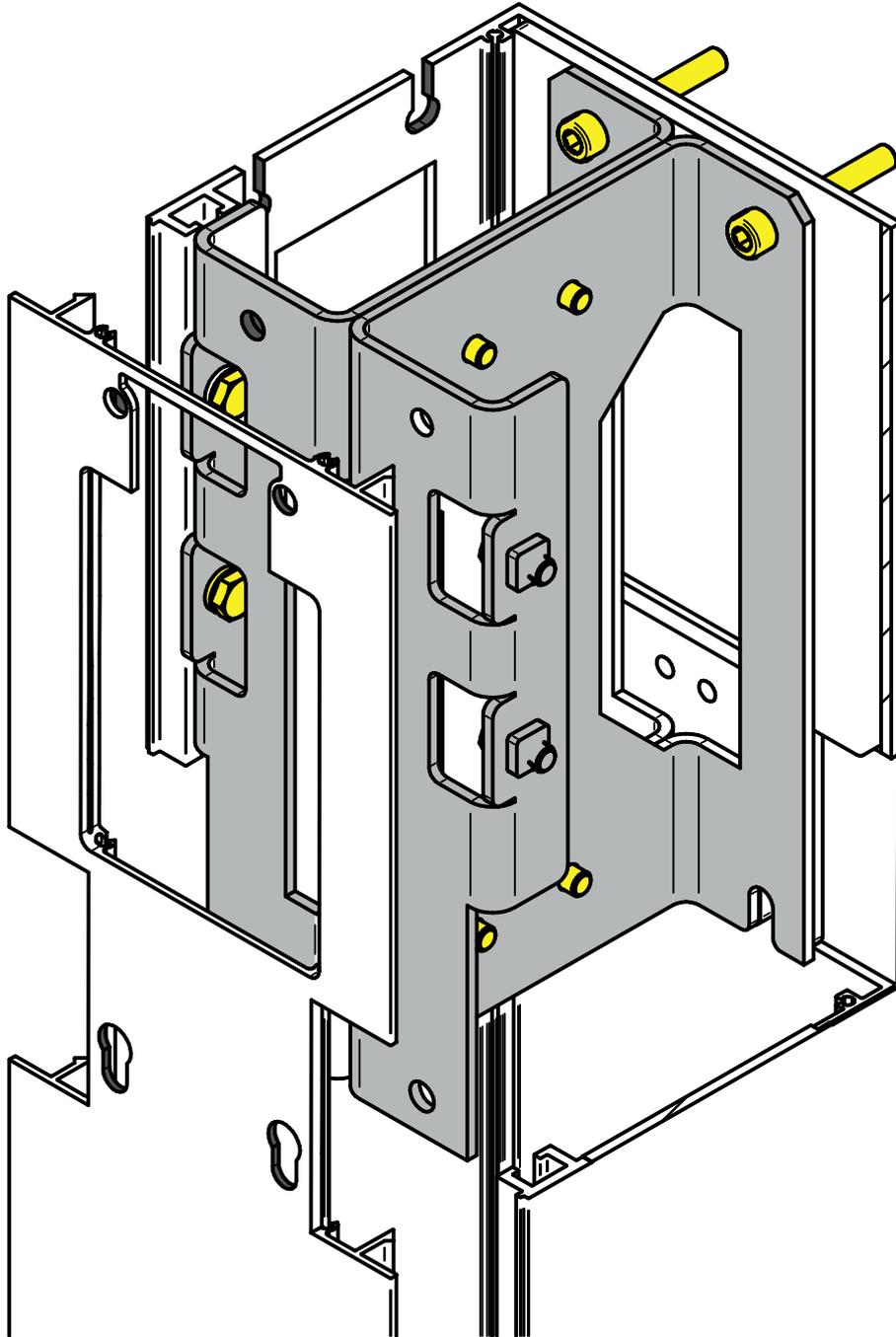
# MONTAGE DES ZENTRALEN PFOSTENS IM MODULSYSTEM



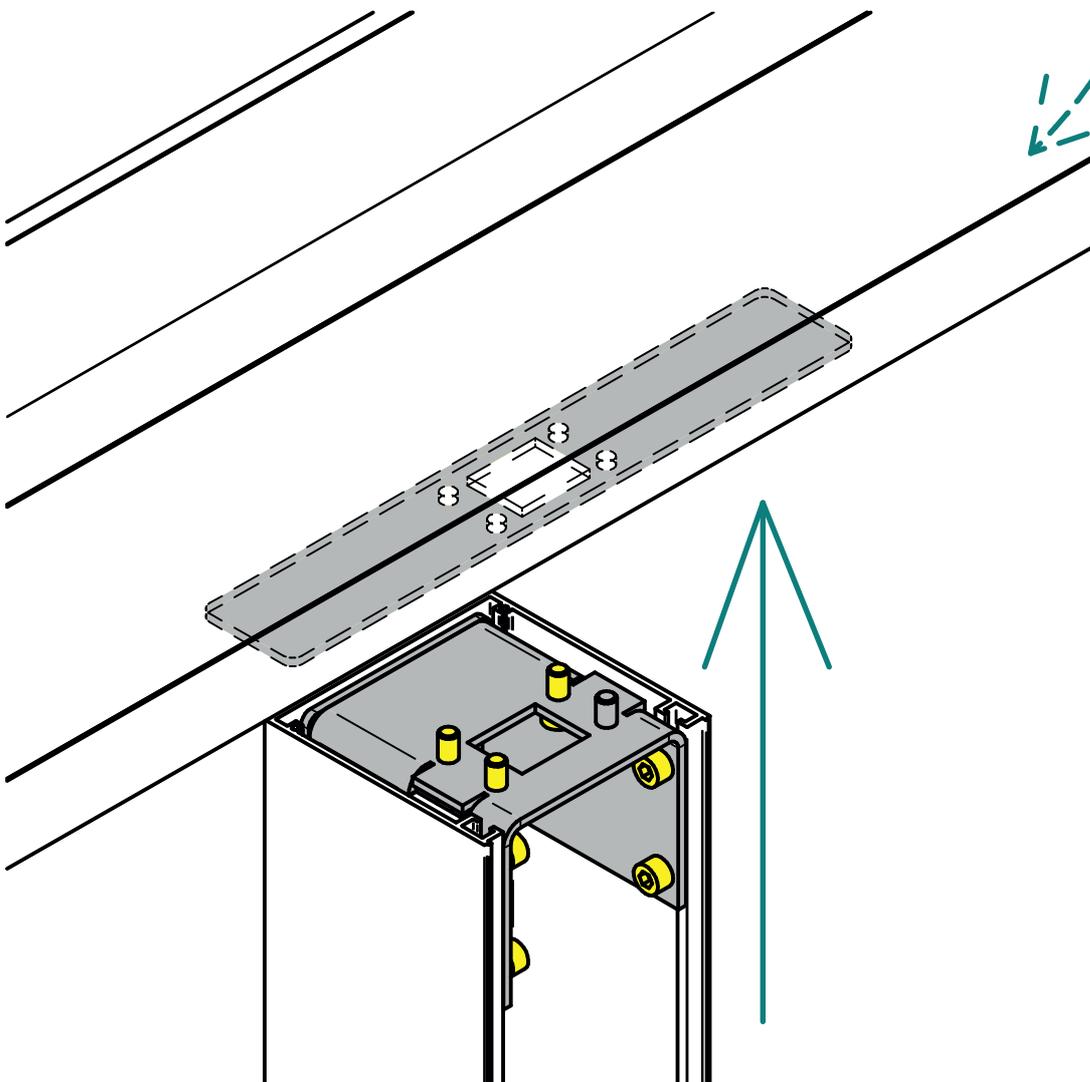
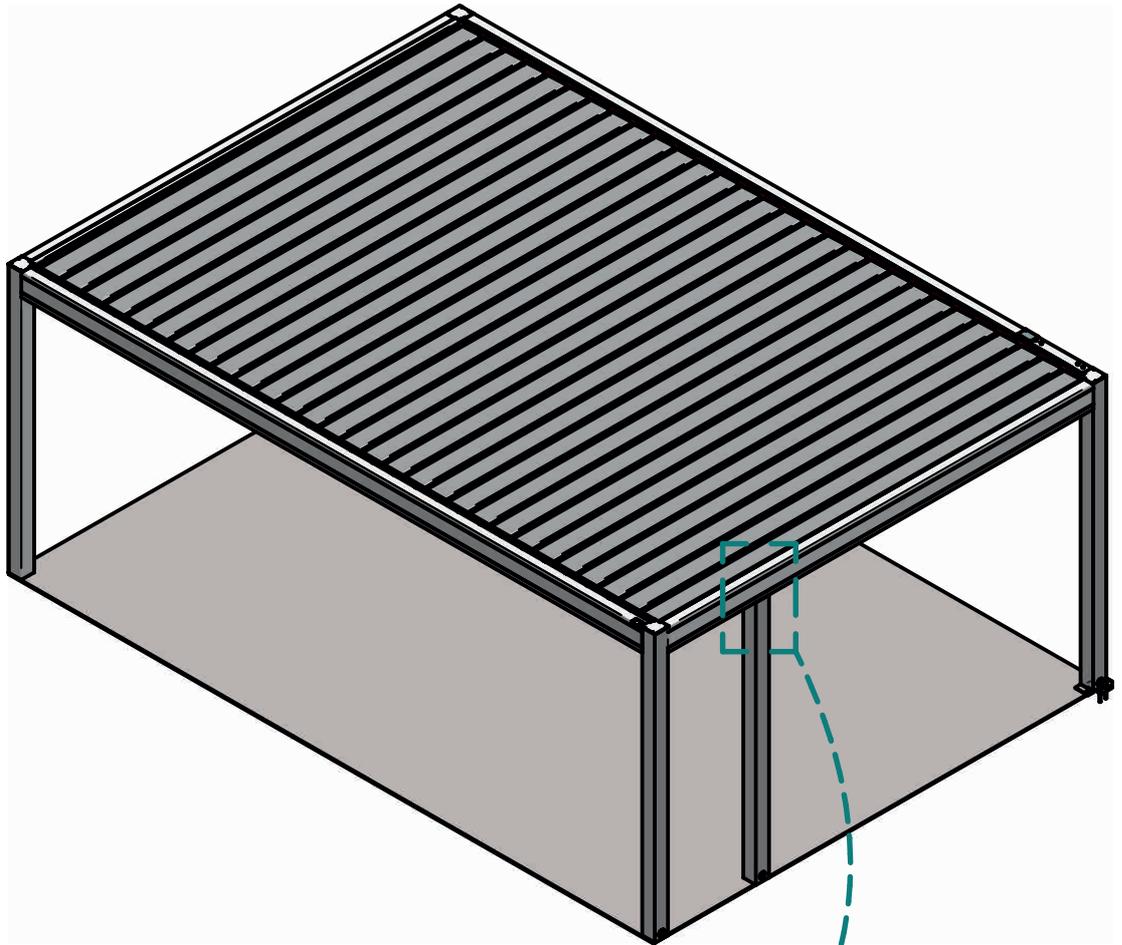
# AUSFÜHRLICHE ABBILDUNG 1



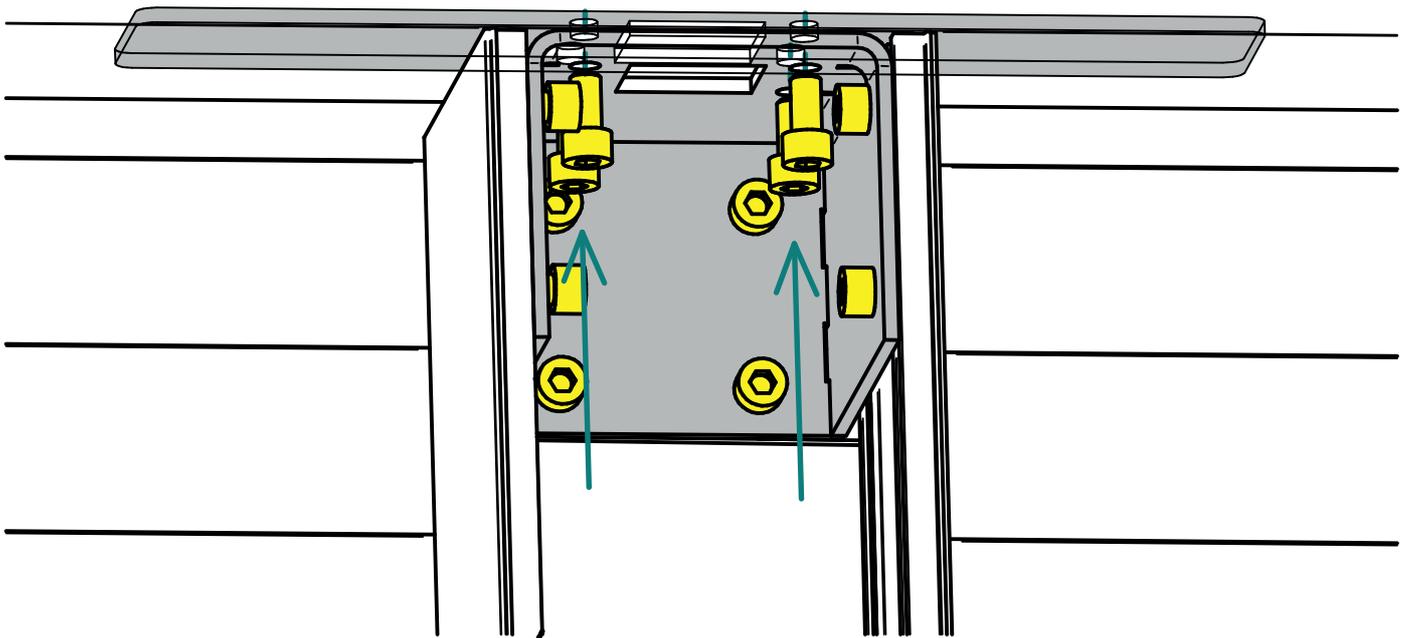
# AUSFÜHRLICHE ABBILDUNG DES ZENTRALEN PFOSTENS



# KONSTRUKTION MIT DEM ZUSÄTZLICHEN PFOSTEN



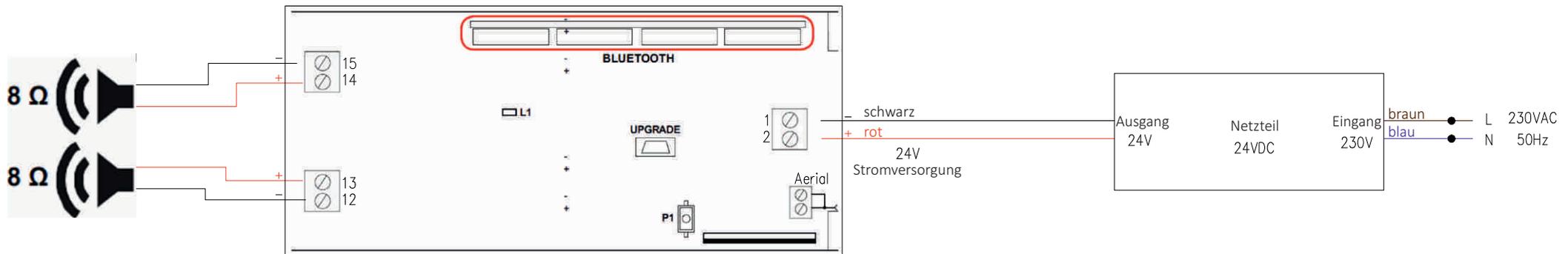
# FESTSCHRAUBEN DES PFOSTENS



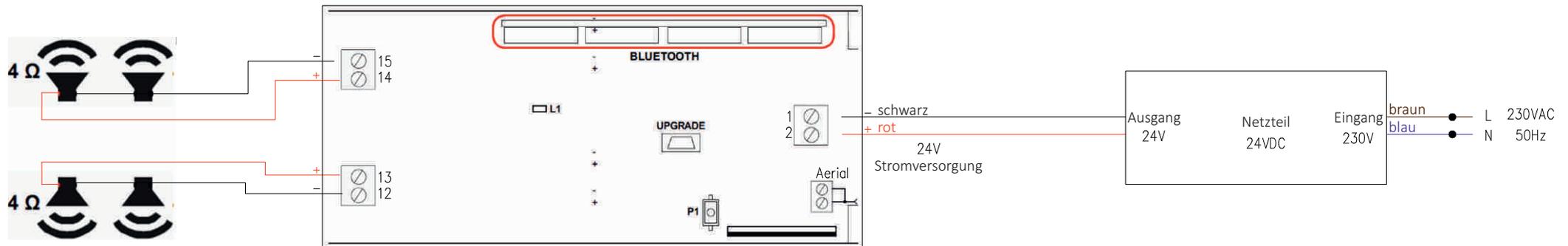
Den Pfosten und das Verbindungsteil (im Verbindungsprofil oder in der Führungsschiene) mit vier Schrauben M8x16 festschrauben.

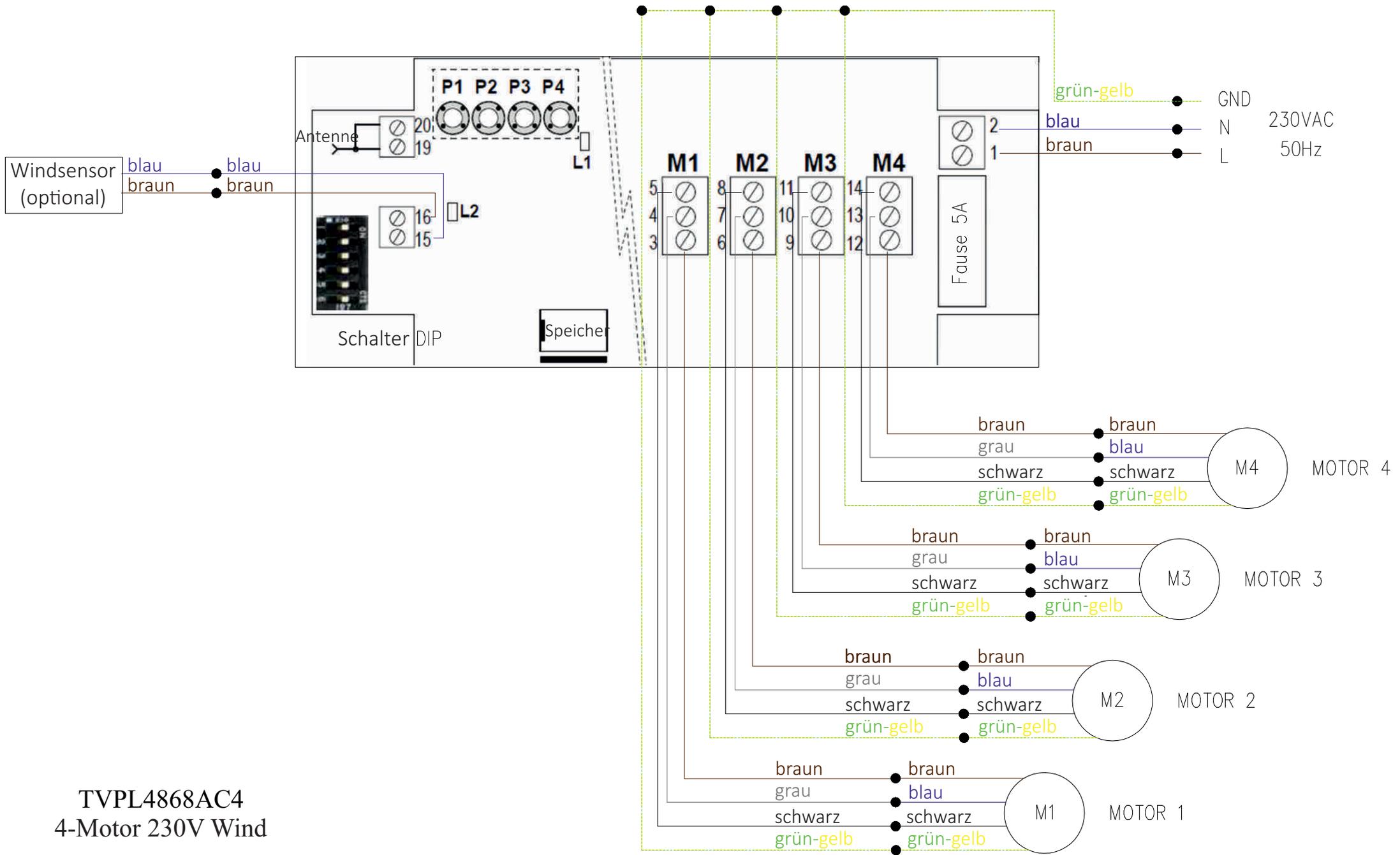
# ELEKTRISCHE SCHALTPLÄNE

TVAU868A01  
Audio 24V 2 Lautsprecher

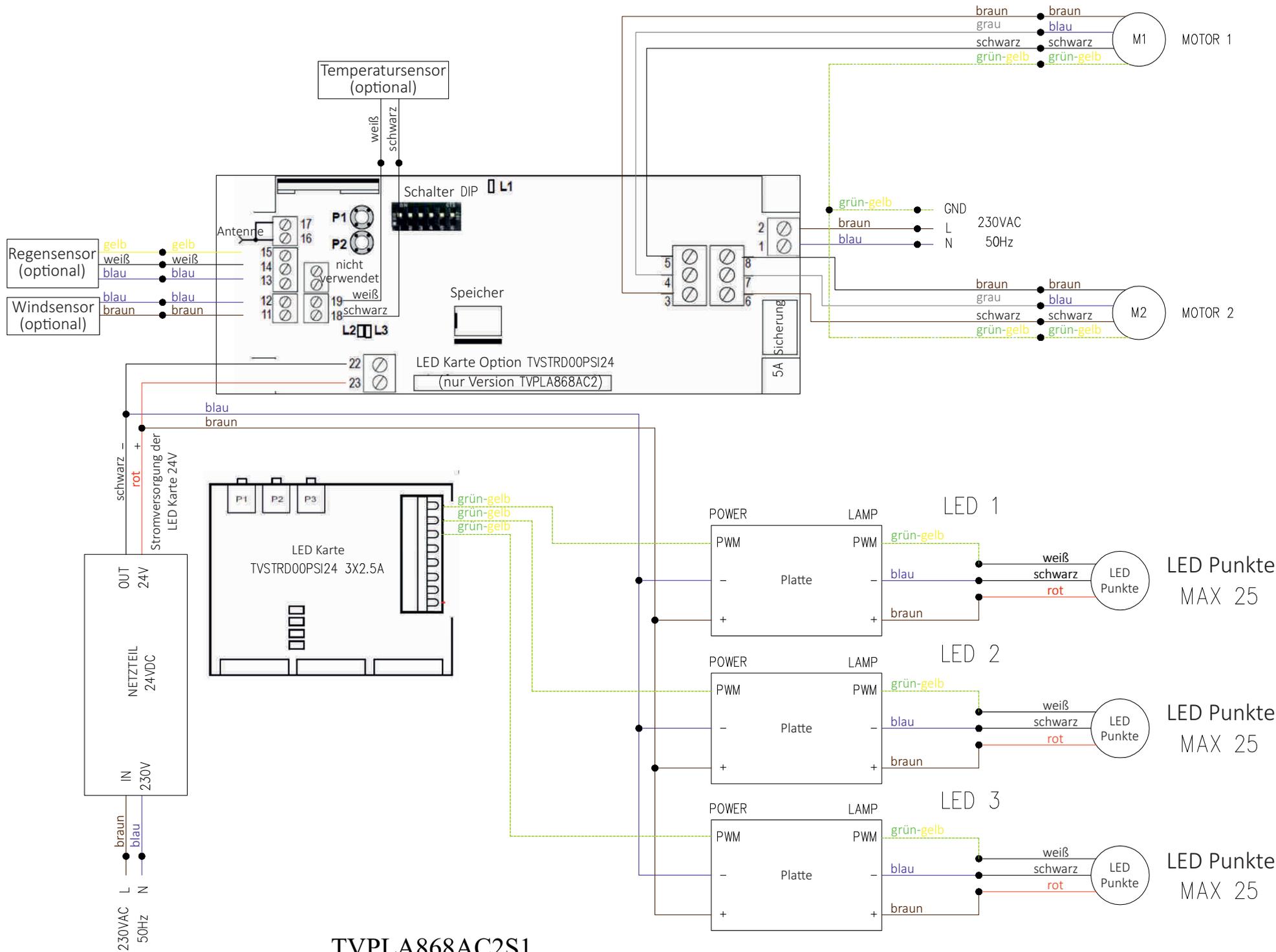


# TVAU868A01 Audio 24V 4 Lautsprecher





TVPL4868AC4  
4-Motor 230V Wind

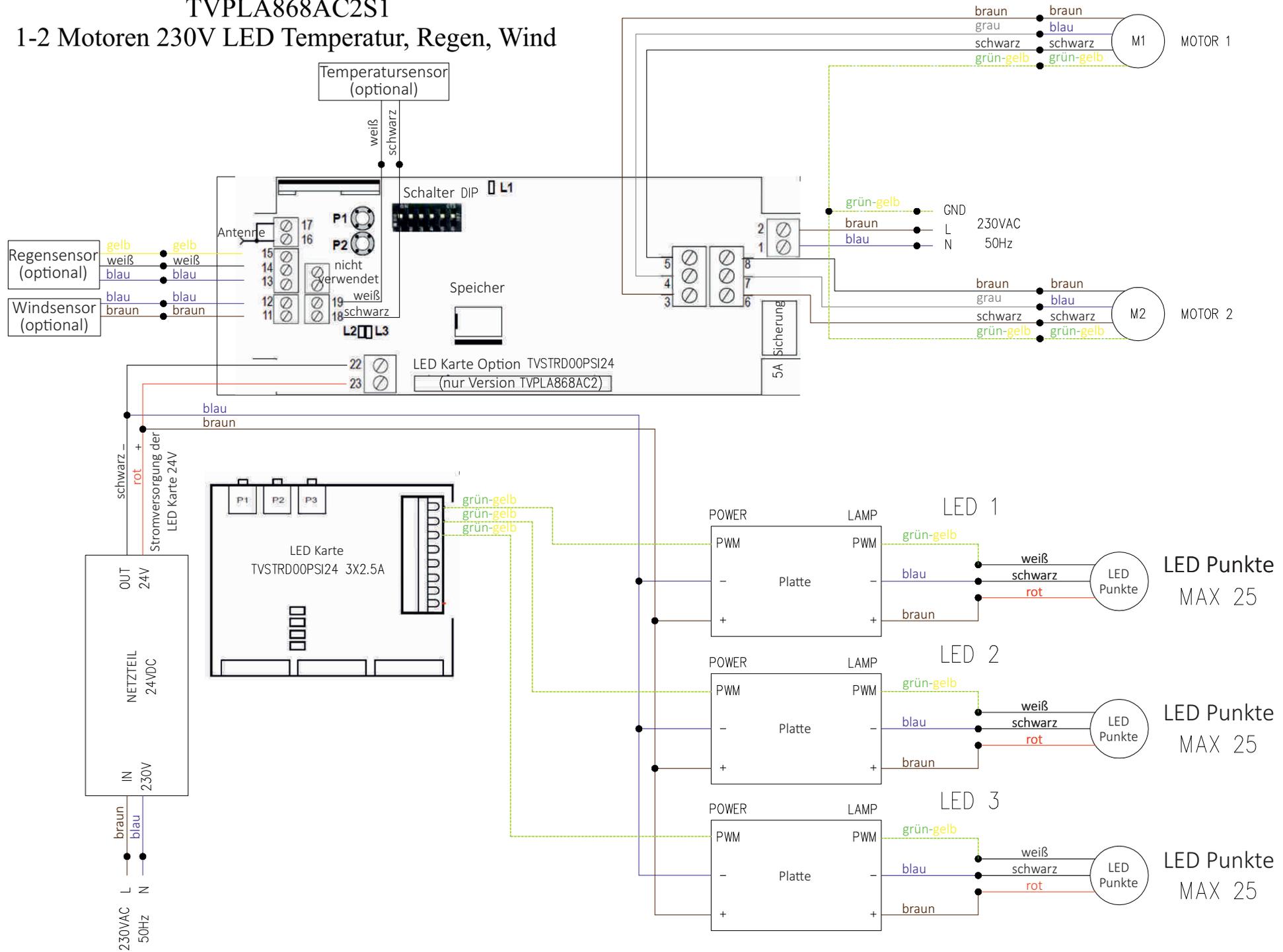


TVPLA868AC2S1

1-2 Motoren 30V LED 24V Temperatur, Regen, Wind

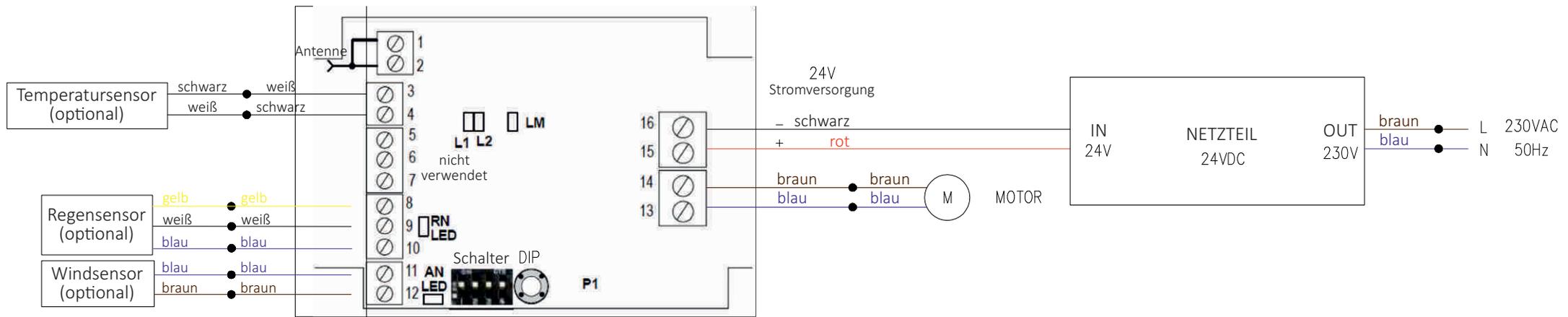
# TVPLA868AC2S1

## 1-2 Motoren 230V LED Temperatur, Regen, Wind

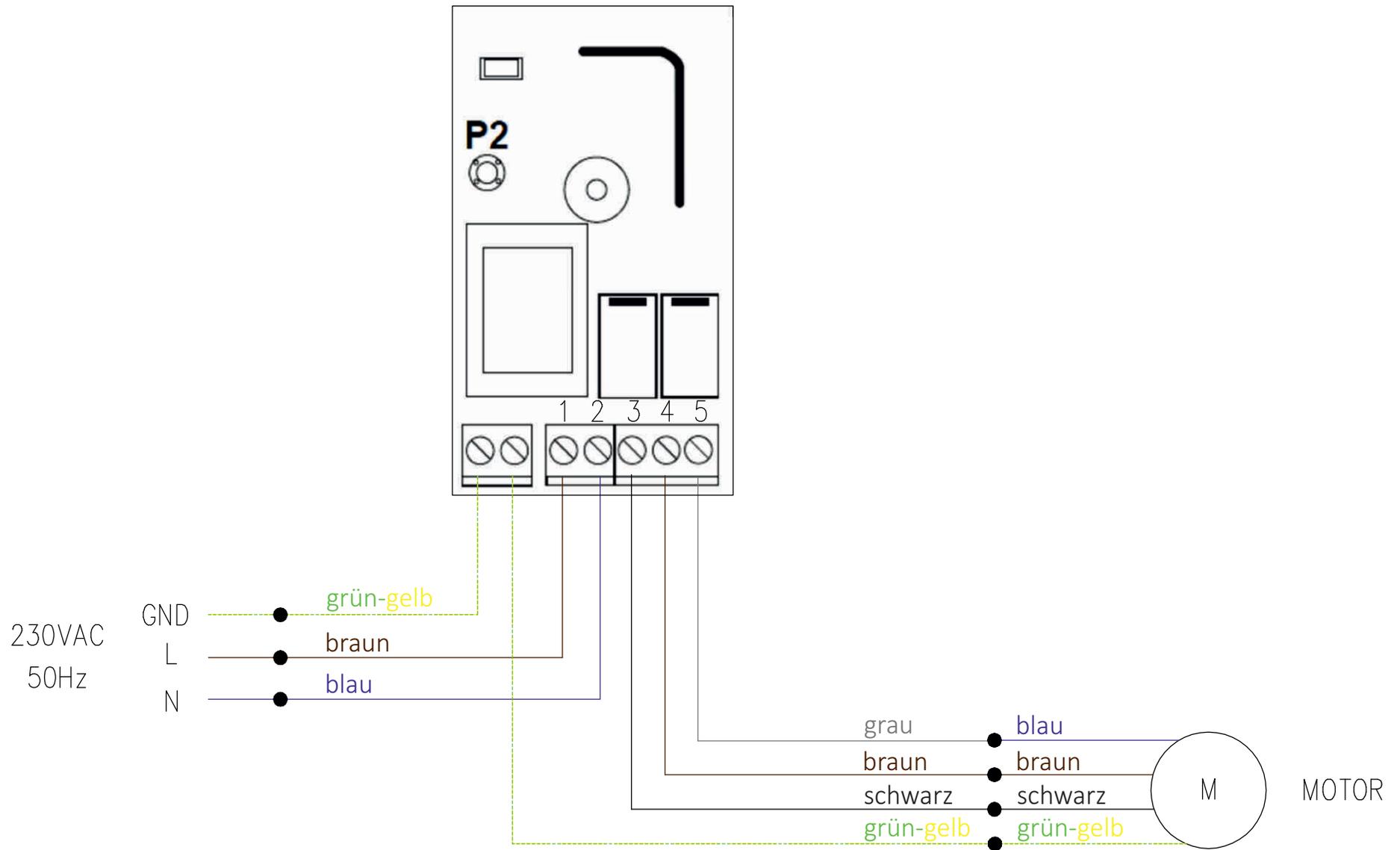


# TVPLS868TT3

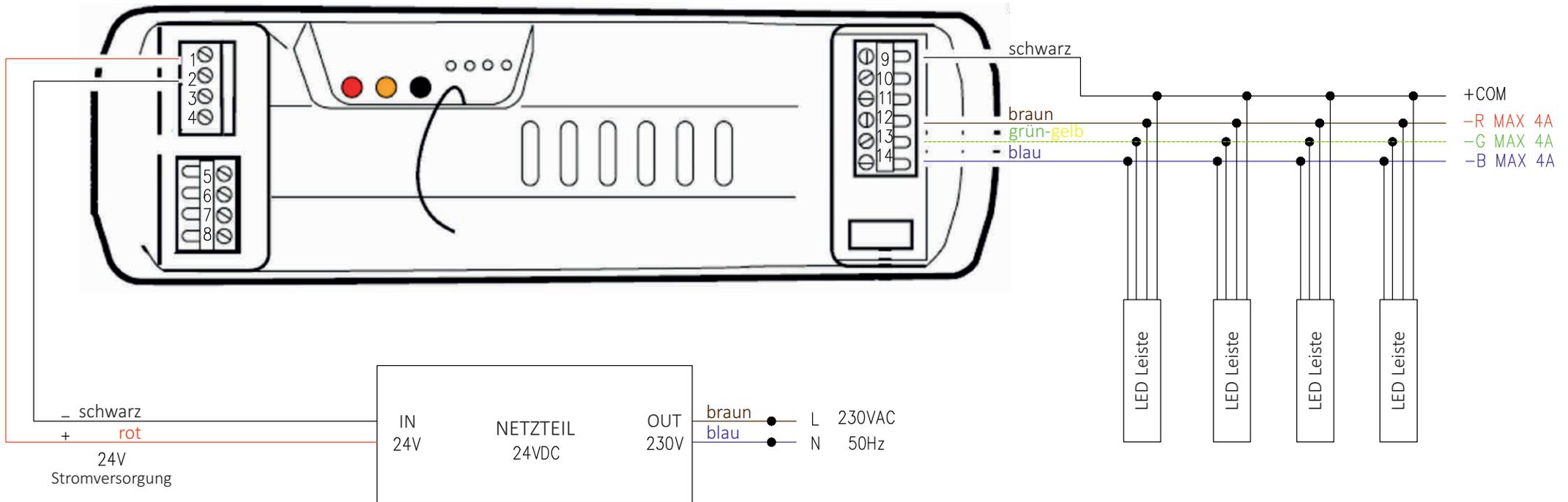
## 1 Motor 24V Temperatur, Regen, Wind



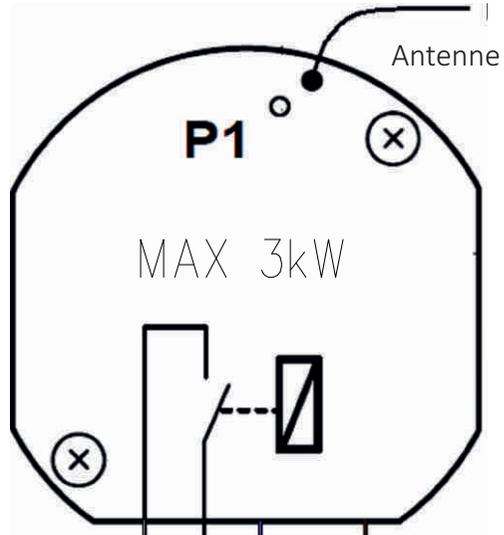
TVPRS868A04B5  
1 Motor 230V



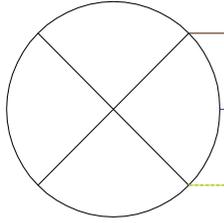
# TVRGBDU868BST30 LED Leiste RGB 24V



TVRRL868GS03P  
Heizstrahler 230V

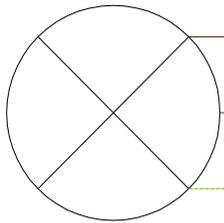


HEIZSTRAHLER 1



braun  
blau  
grün-gelb

HEIZSTRAHLER 2



braun  
blau  
grün-gelb

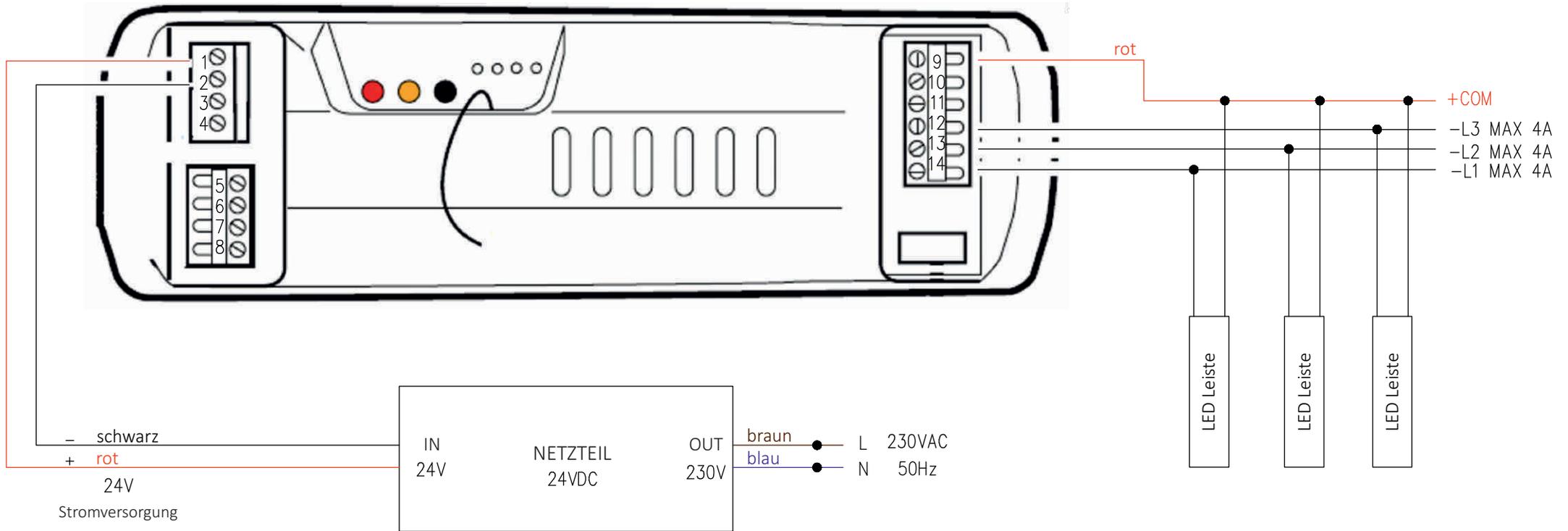
grau  
schwarz  
blau  
braun

braun  
blau  
grün-gelb

L  
N  
GND  
230VAC  
50Hz

# TVSTRD868BSI24G

## LED Leiste weiß 24V 3 Ausgänge



# TVSTRD868BST24M LED Leiste weiß 24V

